

MEMO

Onderwerp: proefexamen VKR-TVM 2021, versie 4D
Kenmerk: 20-068
Datum: 20 oktober 2020

Vraag 1

1. Wetgeving

1.1 Wegenverkeerswet

1.1.1 Kent het Kapstok-artikel 5 uit de Wegenverkeerswet.

Vraag: Wat wordt bedoeld met het Kapstok-artikel 5 uit de Wegenverkeerswet?

- A. Verbod om zich gevaarlijk op de weg te gedragen.
- B. Verbod om zonder rijbewijs een voertuig te besturen.
- C. Verbod om bij meer dan 220 microgram alcohol een voertuig te besturen.

Antwoord: A

Vraag 2

1. Wetgeving

1.2 RVV

1.2.23 Kan het verschil benoemen tussen een gebodsbord en een verbodsbord.

Vraag: Wat is het verschil tussen een gebodsbord en een verbodsbord?

- A. Bij een gebodsbord mag je iets niet doen, bij een verbodsbord moet je iets doen.
- B. Bij een gebodsbord mag je iets doen, bij een verbodsbord moet je iets doen.
- C. Bij een gebodsbord moet je iets doen, bij een verbodsbord mag je iets niet doen.

Antwoord: C

Vraag 3

1. Wetgeving

1.2 RVV

1.2.1 Kent de definities van rijstrook, rijbaan, bestuurders en weggebruikers, zoals beschreven in art. 1.

Vraag: Wat wordt bedoeld met 'bestuurders' in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV)?

- A. Bestuurders van motorvoertuigen.
- B. Alle weggebruikers, behalve voetgangers.
- C. Alle weggebruikers, behalve fietsers en voetgangers.

Antwoord: B

Vraag 4

1. *Wetgeving*

1.3 *BABW*

1.3.2 *Kent de regels m.b.t. verkeersregelaars en verkeersbrigadiers art 56, 57 en 58.*

Vraag: Is het toegestaan dat een verkeersregelaar vanaf een motorvoertuig aanwijzingen geeft?

- A. Ja, dit is alleen toegestaan bij slechte weersomstandigheden.
- B. Ja, dit is in alle situaties toegestaan.
- C. Nee, dit is niet toegestaan.

Antwoord: C

Vraag 5

1. *Wetgeving*

1.4 *Regeling Verkeersregelaar*

1.4.1 *Kent de opleidingseisen zoals beschreven in art. 3.*

Vraag: Welke antwoorden zijn juist i.v.m. de opleidingseisen voor de functie Verkeersregelaar TVM?

- 1. De opleiding bestaat uit een theoretisch en een praktisch gedeelte.
 - 2. Het praktijkexamen wordt in aanwezigheid van iemand van de Politie afgenomen.
 - 3. Je bent geslaagd als je alle onderdelen van het examen binnen 6 maanden met goed resultaat hebt afgesoten.
- A. Antwoord 1 en 2 zijn alleen juist.
 - B. Antwoord 1 en 3 zijn alleen juist.
 - C. Antwoord 1, 2 en 3 zijn juist.

Antwoord: C

Vraag 6

1. *Wetgeving*

1.5 *Regeling Optische en geluidssignalen*

1.5.1 *Kent de zichtbaarheidseisen van een zwaailicht conform art, 5.2.*

Vraag: Wat is de minimale afstand vanaf een voertuig (werkverkeer) gezien, waarbij een geel zwaai-, flits- of knipperlicht zichtbaar moet zijn?

- A. 20 meter.
- B. 30 meter.
- C. 50 meter.

Antwoord: A

Vraag 7

2. *Arbowetgeving*

2.1 *Arbeidstijdenwet*

2.1.2 *Kent de aanvullende regels m.b.t. arbeid in de nacht. art 5.8.*

Vraag: Wat is het maximale aantal uren die je mag werken tussen 00.00 uur en 06.00 uur?

- A. 32 uur per week.
- B. 38 uur per week.
- C. 38 uur per 2 weken.

Antwoord: C

Vraag 8

2. *Arbowetgeving*

2.2 *Arbeidsomstandighedenwet*

2.2.2 *Weet wat een RI&E is, art 5.*

Vraag: Wat is een RI&E?

- A. Een inventarisatie van de gevaren die zich tijdens het werk kunnen voordoen.
- B. Een plan van aanpak met maatregelen om de gevaren tijdens het werk te verminderen.
- C. Een plan van aanpak voor het regelen van het verkeer.

Antwoord: B

Vraag 9

2. *Arbowetgeving*

2.3 *Arbeidsomstandighedenbesluit*

2.3.1 *Weet wat een V&G-plan is en waar deze uit bestaat art. 2.28.*

Vraag: Wat wordt bedoeld met een V&G-plan?

- A. Een plan voor het beschermen van het milieu.
- B. Een plan voor de veiligheid en gezondheid van werknemers.
- C. Een plan voor de verkeersveiligheid.

Antwoord: B

Vraag 10

2. *Arbeidswetgeving*

2.4 *PBM's*

2.4.1 *Kent de figuratie- en kleureisen van de verkeersregelaars hes/jas conform bijlage 2 (toetsterm 1.4.3)*

Vraag: Waar moet de fluorescerende jas/hes van een verkeersregelaar uit bestaan?

- A. Uit een gele bovenkant en een oranje onderkant met daarin een driehoek met de punt naar boven.
- B. Uit een gele bovenkant en een oranje onderkant met daarin een driehoek met de punt naar beneden.
- C. Uit een oranje bovenkant en een gele onderkant met daarin een driehoek met de punt naar boven.

Antwoord: A

Vraag 11

2. *Arbeidswetgeving*

2.4 *PBM's*

2.4.1 *Weet dat het dragen van veiligheidsschoenen bij het uitvoeren van de functie verplicht is.*

Vraag: Is het gebruik van veiligheidsschoenen verplicht bij je werk als Verkeersregelaar?

- A. Nee.
- B. Alleen op een bouwterrein.
- C. Ja.

Antwoord: C

Vraag 12

2. *Arbowetgeving*

2.5 *LMRA*

2.5.2 *Kent het doel van de LMRA.*

Vraag: Wat is het doel van de LMRA?

- A. Controleren of er op het laatste moment nog onveilige werksituaties zijn.
- B. Controleren of het juiste materiaal geleverd is.
- C. Controleren of er genoeg medewerkers zijn ingepland op het project.

Antwoord: A

Vraag 13

2. *Arbowetgeving*

2.5 *LMRA*

2.5.3 *Weet wanneer een LMRA dient te worden uitgevoerd.*

Vraag: Hoe kun je je veiligheidsrisico's verkleinen op je werk?

- A. Door de opdracht uit te voeren zoals mij die is opgedragen.
- B. Door vooraf een Last Minute Risico Analyse uit te voeren.
- C. Door ervan uit te gaan dat anderen de veiligheidsrisico's voor mij verkleinen.

Antwoord: B

Vraag 14

3. *Uitrusting*

3.1. *Roodlicht uitstralende Kegellamp (Torch).*

3.1.4 *Weet dat het doel van de torch is om de zichtbaarheid van de verkeersregelaar en de aanwijzingen te verhogen in omstandigheden met minder licht (donker).*

Vraag: Wat is het doel van een Torch?

- A. Om er spullen in het donker mee op te zoeken.
- B. Om als Verkeersregelaar beter zichtbaar te zijn.
- C. Om er verkeersborden mee te belichten.

Antwoord: B

Vraag 15

4. *Veiligheid*

4.1 *Stopafstand*

4.1.3 *Kan verklaren dat de reactieafstand toeneemt met een hoger gereden snelheid.*

Vraag: Welke bewering is juist?

- A. De reactieafstand neemt toe met een hoger gereden snelheid.
- B. De reactieafstand neemt af met een hoger gereden snelheid.
- C. De reactieafstand blijft gelijk bij een hoger gereden snelheid.

Antwoord: A

Vraag 16

4. *Veiligheid*

4.1 *Stopafstand*

4.1.5 *Kan de stopafstand benomen bij snelheden 30, 50, 80 km/h gemiddeld voertuig met droog wegdek.*

Vraag: Wat is de minimale stopafstand van een motorvoertuig bij een snelheid van 50 km/h op een droog wegdek?

- A. 35 meter.
- B. 50 meter.
- C. 65 meter.

Antwoord: B

Vraag 17a

4. *Veiligheid*

4.2 *Zichtafstand*

4.2.3 *Kan een veilige zichtafstand bepalen a.d.h.v. 2 maal de snelheid in meters (50 km/h is 100 meter).*

Vraag: Wat is de veilige zichtafstand voor de weggebruiker en voor de verkeersregelaar bij 50 km/h?

- A. 50 meter.
- B. 100 meter.
- C. 150 meter.

Antwoord: B

Vraag 17b

4. *Veiligheid*

4.3 *Weersomstandigheden*

4.1.5 *Kan uitleggen dat weersomstandigheden invloed hebben op de aanrijdrisico's, regen, mist, laaghangende zon.*

Vraag: Het gaat plotseling hard regenen tijdens het regelen van het verkeer. Wat is hierbij het grootste risico voor veilig werken?

- A. Aanrijdgevaar voor jezelf.
- B. Aanrijdgevaar voor de verkeersmaatregelen.
- C. Aanrijdgevaar voor voertuigen van de weggebruikers.

Antwoord: A

Vraag 18

4. *Veiligheid*

4.4 *Zichtbaarheid Verkeersregelaar*

4.4.1 *Weet dat de zichtbaarheid van de Verkeersregelaar sterk afhankelijk is van de achtergrond van de Verkeersregelaar.*

Vraag: Je staat voor een actieraam met knipperlichten. Wat moet je in deze situatie doen om goed zichtbaar te zijn voor de weggebruiker?

- A. Voor het actieraam blijven staan omdat je juist daardoor goed zichtbaar bent voor de weggebruiker.
- B. Het actieraam verplaatsen, zodat je niet in het zicht van de knipperlichten staat.
- C. Op een veilige en goed zichtbare plaats gaan staan.

Antwoord: C

Vraag 19

5. Verkeer regelen

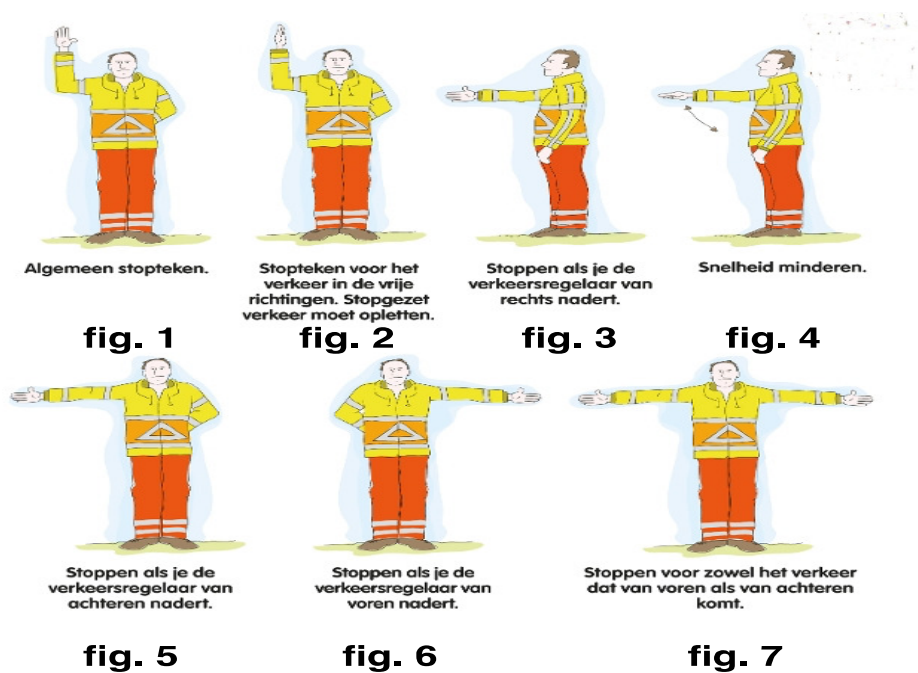
5.1. Verkeer regelen algemeen

5.12 Kan de aanwijzingen genoemd in het RVV, bijlage 2, duidelijk uitvoeren en uitleggen waarom dat belangrijk is voor een heldere en begrijpbare communicatie naar de weggebruiker.

Vraag: Wat betekent de aanwijzing van de verkeersregelaar in figuur 3?

- A. Stoppen voor het verkeer dat van rechts nadert.
- B. Stoppen voor het verkeer dat van achteren nadert.
- C. Stoppen voor het verkeer dat van voren nadert.

Antwoord: A Foto's zijn geleend van de site van de ANWB



Vraag 20

5. Verkeer regelen

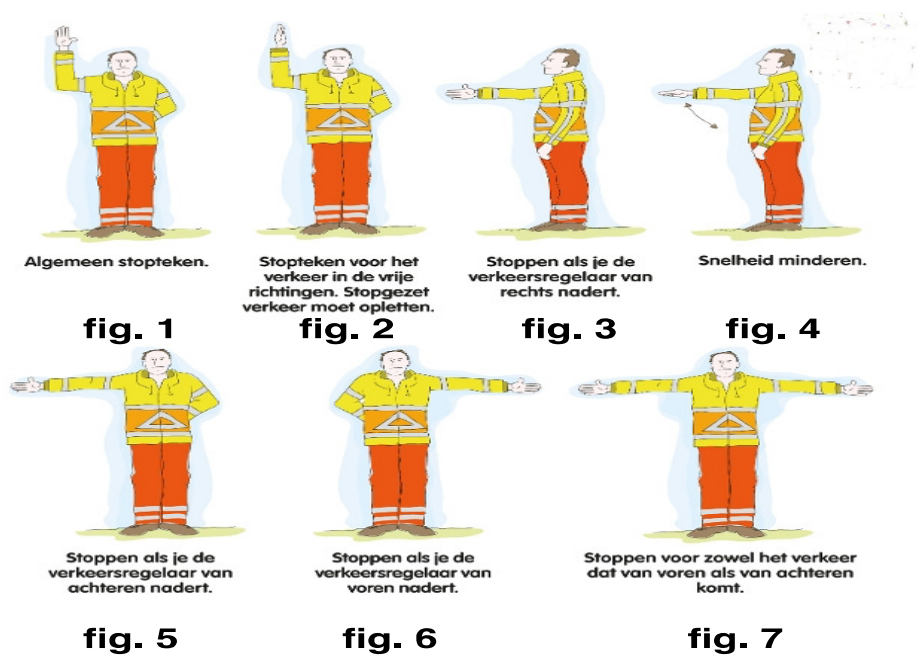
5.1. Verkeer regelen algemeen

5.12 Kan de aanwijzingen genoemd in het RVV, bijlage 2, duidelijk uitvoeren en uitleggen waarom dat belangrijk is voor een heldere en begrijpbare communicatie naar de weggebruiker.

Vraag: Wat betekent de aanwijzing van de verkeersregelaar in figuur 5?

- A. Stoppen voor het verkeer dat van rechts nadert.
- B. Stoppen voor het verkeer dat van achteren nadert.
- C. Stoppen voor het verkeer dat van voren nadert.

Antwoord: B Foto's zijn geleend van de site van de ANWB



Vraag 21

5. Verkeer regelen

5.2 'Om & Om-regelen'

5.2.1 Kan een 'Om & Om-regeling' toepassen, zoals beschreven in hoofdstuk 10.10 van de CROW-publicatie 96b

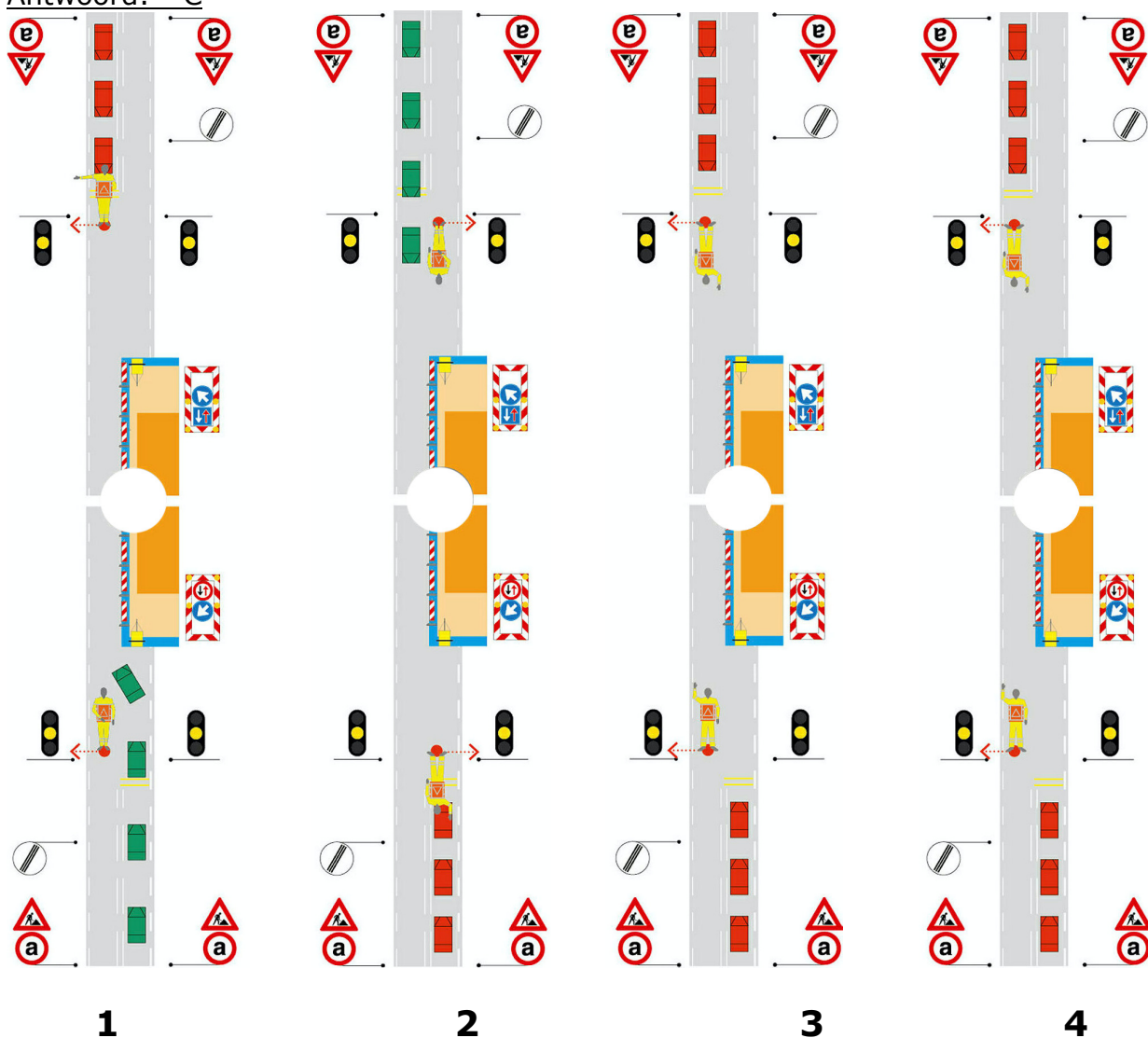
Vraag: In de onderstaande tekening zijn 4 stappen weergegeven van een 'Om & Om-regeling'.

Wat is de juiste volgorde van deze regeling, beginnend bij stap 1?

A. 1, 2, 3, 4.

B. 1, 2, 4, 3.

C. 1, 3, 2, 4.

Antwoord: C

Vraag 22

5. Verkeer regelen

5.3 Kruispunt regelen

5.3.1 Kan het begrip 'poot voor poot regelen' op een kruispunt uitleggen.

Vraag: Wat wordt bedoeld met 'poot voor poot regelen' van het verkeer op een kruispunt?

A. Alle rijstroken van een rijbaan uit één richting tegelijk laten op rijden.

B. Tegenovergestelde rijstroken van de hoofdrijbaan voor rechtdoor en rechtsaf tegelijk laten oprijden.

C. Tegenovergestelde rijstroken van de hoofdrijbaan voor linksaf tegelijk laten oprijden.

Antwoord: A.

Vraag 23

5. Verkeer regelen

5.4 Tijdelijke VRI bedienen

5.3.1 Kan verklaren dat de groentijd afhankelijk is van de verkeersintensiteit.

Vraag: Waar is de 'groentijd' bij een VRI van afhankelijk?

A. Van de lengte van het werkvak.

B. Van de verkeersintensiteit.

C. Van het type voertuig.

Antwoord: B

Vraag 24

6. CROW

6.1 Standaardopbouw

6.1.1 Weet dat het werkvak bestaat uit een Nulpuntinrichting, Langsafzetting, Veiligheidsruimte, Vrije ruimte en Werkruimte.

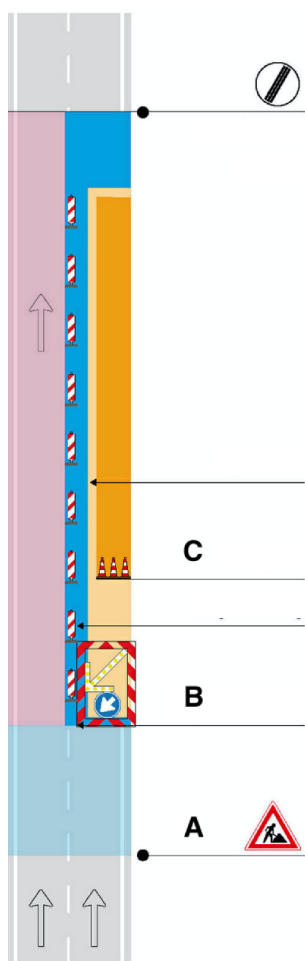
Vraag: Wat is de juiste plaats van de nulpuntinrichting in de onderstaande tekening, A, B of C?

A.

B.

C.

Antwoord: B



Vraag 25

6. CROW

6.1 Standaardopbouw

6.1.1 Weet dat het werkvak bestaat uit een Nulpuntinrichting, Langsafzetting, Veiligheidsruimte, Vrije ruimte en Werkruimte.

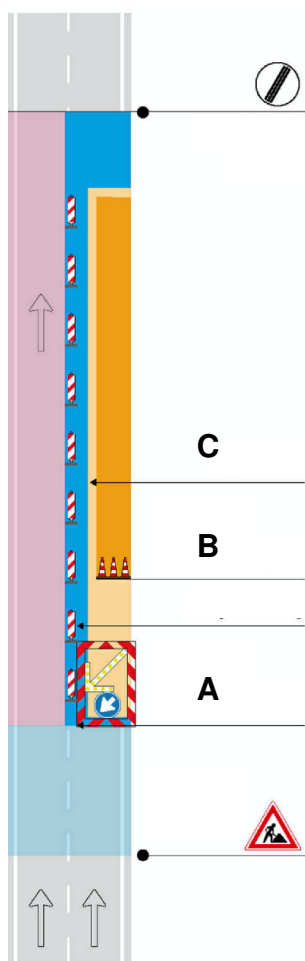
Vraag: Wat is de juiste plaats van de veiligheidsruimte/vrije ruimte in de onderstaande tekening, A, B of C?

A.

B.

C.

Antwoord: C



Vraag 26

6. CROW

6.2 Materiaalgebruik

6.2.3 Weet hoe de geleidebakens m.b.t. de figuratie t.o.v. het verkeer dient te worden toegepast.

Vraag: Op welke foto(s) is het geleidebaken op de juiste manier op de weg geplaatst?



1



2

- A. Foto 1.
- B. Foto 2.
- C. Foto 1 en 2 (maakt niet uit).

Antwoord: A

Vraag 27

6. CROW

6.2 Materiaalgebruik

6.2.4 Kan benoemen wanneer geleidebakens dienen te worden toegepast.

Vraag: Wanneer moeten er bij wegwerkzaamheden geleidebakens worden toegepast in plaats van verkeerskegels?

- A. Bij werkzaamheden gedurende 4 uur in de nacht.
- B. Bij werkzaamheden gedurende 8 uur overdag.
- C. Bij werkzaamheden gedurende meerdere dagen.

Antwoord: C

Vraag 28

6. CROW

6.3 Maatvoering

6.3.1 Kan de onderlinge afstand benoemen van de bebording voor wegen met een snelheid 30, 50, 60, 70 en 80 km/h benoemen.

Vraag: Hoeveel bedraagt de onderlinge afstand van de bebording voor wegen met een snelheid van 50 km/h?

A. 30 meter.

B. 50 meter.

C. 75 meter

Antwoord: B

Vraag 29

6. CROW

6.4 Plaats van de verkeersregelaar

6.4.1 Kan de juiste plaats op de rijbaan en naast de rijbaan bepalen, zoals beschreven in de CROW 96b.

Vraag: Waar moet je staan als Verkeersregelaar in standaard situaties?

A. Aan de zijde van de rijbaan waar de VKR geen rijstrook hoeft over te steken bij het geven van een stopteken.

B. Achter het waarschuwingsshek vanwege de zichtbaarheid.

C. Achter het actieraam vanwege de veiligheid.

Antwoord: A

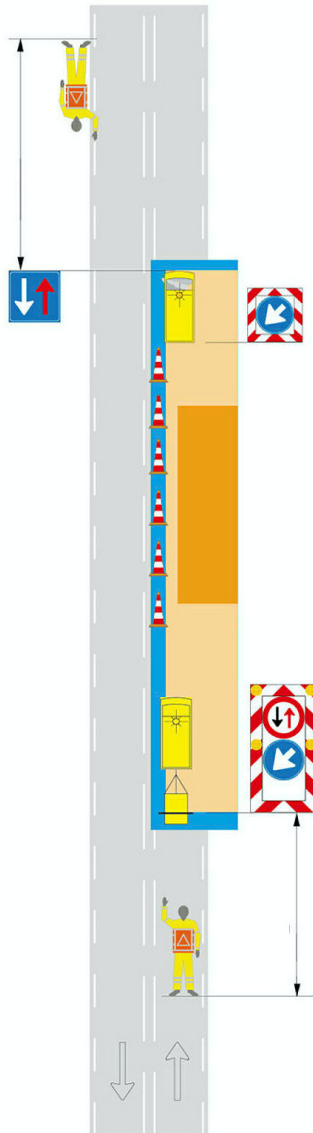
Vraag 30

6. CROW

6.4 Plaats van de verkeersregelaar

6.4.2 Kan de juiste plaats t.o.v. de verkeersmaatregel bepalen zoals beschreven in de CROW 96b.

Vraag: Hoe groot is de veilige werkafstand bij een stationaire afzetting tussen de verkeersregelaar en het actieraam?



- A. 3 tot 5 meter.
- B. 5 tot 10 meter.
- C. Minimaal 10 meter of meer.

Antwoord: C

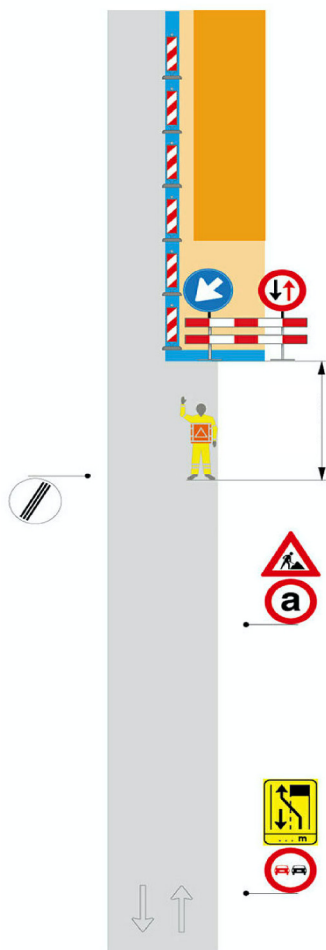
Vraag 31

6. CROW

6.4 Plaats van de verkeersregelaar

6.4.2 Kan de juiste plaats t.o.v. de verkeersmaatregel bepalen zoals beschreven in de CROW 96b.

Vraag: Hoe groot is de veilige werkafstand bij een stationaire afzetting tussen de verkeersregelaar en het waarschuwingshek?



- A. 3 tot 5 meter.
- B. 5 tot 10 meter.
- C. Minimaal 10 meter of meer.

Antwoord: A

Vraag 32

7. *BRL9101*

7.1 *Kennis van de BRL-procedure*

7.1.1 *Kan de 4 verschillende functies binnen de BRL9101 benoemen.*

Vraag: Voor welke functies in de BRL9101 moet je een persoonscertificaat bezitten?

- A. Werkvoorbereider – Vakman – Medewerker - Verkeersregelaar.
- B. Specialist – Vakman – Medewerker - Verkeersregelaar.
- C. Specialist – Uitvoerder - Vakman - Verkeersregelaar.

Antwoord: B

Vraag 33

7. *BRL9101*

7.2 *Verantwoordelijkheden verkeersregelaar*

7.2.3 *Weet dat het plaatsen, verwijderen en instandhouden van de verkeersmaatregel niet tot het takenpakket van de verkeersregelaar behoort.*

Vraag: Je wordt door de Vakman TVM gevraagd om even mee te helpen de verkeersmaatregelen te verwijderen. Hoort dit tot je werkzaamheden?

- A. Ja, alleen als het voor korte duur is.
- B. Ja, als de verkeerssituatie daarom vraagt zodat files worden voorkomen.
- C. Nee.

Antwoord: C

Vraag 34

8. *Houding en gedrag*

8.1 *Omgaan met agressie*

8.1.5 *Weet dat begrip tonen voor de situatie agressie verlagend kan werken.*

Vraag: Je wordt tijdens het regelen van het verkeer uitgescholden door een weggebruiker.

Wat is de beste manier om hier mee om te gaan?

- A. Begrip tonen, beleefd blijven en gewoon doorgaan met je werk.
- B. Tegen de weggebruiker zeggen dat je je niet laat beledigen.
- C. Foto's nemen van het kenteken om door te geven aan de politie.

Antwoord: A

Vraag 35

8. *Houding en gedrag*

8.1 *Omstanders en derden*

8.1.5 *Weet dat het communiceren naar derden (bewoners, pers, sociale media) niet de taak van de verkeersregelaar is.*

Vraag: Tijdens je werk word je gevraagd voor een interview met de plaatselijke krant over de verkeersmaatregelen. Wat moet je doen?

- A. Zeggen dat je na werktijd tijd hebt voor het interview.
- B. Je verwijst door naar je leidinggevende om met hem/haar contact op te nemen.
- C. Het interview geven omdat het toch niet druk is met je werkzaamheden.

Antwoord: B