

Examenvragen Infra kwaliteit op basis van de Eind- en toetstermen bij BRL 9101:2017 ex bijlage 5. Kenmerk 17-033(2) d.d. 20 juni 2017.

Examenvragen Multiple Choice voor Medewerker VKM (versie 2, d.d. 4 december 2017).

Vraag 1

ET1.1.2

Vraag: Op de snelweg vinden vlakbij je werkplek hijswerkzaamheden plaats. Wat zijn de persoonlijke beschermingsmiddelen die jij daarbij verplicht moet dragen?

- A. Veiligheidshelm - gehoorbescherming – reflecterende werkkleding - werkhandschoenen.
- B. Veiligheidshelm – reflecterende werkkleding – veiligheidsschoenen – werkhandschoenen.
- C. Reflecterende werkkleding – veiligheidsbril - werkhandschoenen - veiligheidsschoenen.

Antwoord: B

Vraag 2

ET 1.3F

Vraag: Wat is het grootste veiligheidsrisico bij het werken aan de weg?

- A. Gevaar van struikelen.
- B. Gevaar van aanrijding.
- C. Gevaar van overbelasting van het lichaam.

Antwoord: B

Vraag 3

ET 1.3G

Vraag: Wat is de juiste volgorde om op een veilige manier verkeersmaatregelen op de snelweg op te zetten?



- A.
 - 1. Laten afsluiten van de rijstrook met behulp van rijstrooksignalering.
 - 2. Plaatsen van afschermende voorzieningen.
 - 3. Dragen van persoonlijke beschermingsmiddelen.
- B.
 - 1. Plaatsen van afschermende voorzieningen.
 - 2. Laten afsluiten van de rijstrook met behulp van rijstrooksignalering.
 - 3. Dragen van persoonlijke beschermingsmiddelen.
- C.
 - 1. Dragen van persoonlijke beschermingsmiddelen.
 - 2. Laten afsluiten van de rijstrook met behulp van rijstrooksignalering.
 - 3. Plaatsen van afschermende voorzieningen.

Antwoord: C

Vraag 4*ET 2.1A*

Vraag: Wat is het grootste gevaar bij weggebruikers als er recent verkeersmaatregelen zijn genomen?

- A. Te hoge snelheid.
- B. Onvoldoende afstand houden.
- C. Onvoldoende aandacht door bellen.

Antwoord: A

Vraag 5*ET 2.1B*

Vraag: Hoe houd je rekening met de verwachtingen van de weggebruikers als je verkeersmaatregelen plaatst?

- A. Geen rekening. De weggebruikers moeten zich tijdens wegwerkzaamheden gewoon aan de verkeersregels houden.
- B. Zo goed mogelijk informeren om overlast te beperken.
- C. Langzamer laten rijden.

Antwoord: B

Vraag 6*ET 2.1C*

Vraag: Op welke manier kun je met verkeersmaatregelen het weggedrag van de weggebruikers het meest positief beïnvloeden?

- A. Door logische, begrijpelijke verkeersmaatregelen.
- B. Door een maximum snelheid aan te geven.
- C. Door snelheidscamera's te plaatsen.

Antwoord: A

Vraag 7*ET 2.1D*

Vraag: Je bent bezig met het verwijderen van verkeersmaatregelen. Wat is hierbij het grootste risico, rekening houdend met de weggebruikers?

- A. Filevorming.
- B. Ruzie.
- C. Gevaar voor aanrijding.

Antwoord: C

Vraag 8*ET 2.2E*

Vraag: Wat betekent dit bord?



- A. Nadering water.
- B. Slecht wegdek.
- C. Verkeersdrempels.

Antwoord: B

Vraag 9

ET 2.2F



Vraag: Wat is het doel van deze verkeersmaatregel voor jou als medewerker VKM?

- A. Dat de weggebruikers de rechter rijstrook moeten gebruiken met een adviessnelheid van 90 km/h.
- B. Dat de weggebruikers de rechter rijstrook moeten gebruiken en niet harder dan 90 km/h mogen rijden.
- C. Dat de weggebruikers de linker rijstrook moeten gebruiken en niet harder dan 90 km/h mogen rijden.

Antwoord: B

Vraag 10

ET 2.3G

Vraag: Wat is de taak van de Medewerker Verkeersmaatregelen?

- A. Het opstellen van een Veiligheids- en gezondheidsplan volgens de Arbowet.
- B. Het ontwerpen van verkeersmaatregelen.
- C. Het uitvoeren van verkeersmaatregelen op locatie.

Antwoord: C

Vraag 11

ET 2.3H

Vraag: Je krijgt de opdracht van de Uitvoerder Infra om de rijstrook af te zetten.

Je weet niet of deze opdracht is besproken met je leidinggevende (Vakman VKM). Wat doe je?

- A. De opdracht van de Uitvoerder Infra uitvoeren. Hij heeft de eindverantwoordelijkheid.
- B. Eerst overleggen met je leidinggevende.
- C. De opdracht van de Uitvoerder Infra uitvoeren en daarna je leidinggevende informeren.

Antwoord: B

Vraag 12

ET 2

ET 2.3I

Vraag: Bij welke instantie moet toestemming worden gevraagd om op de snelweg verkeersmaatregelen uit te voeren?

- A. Bij Rijkswaterstaat.
- B. Bij de Provincie.
- C. Bij de Gemeente.

Antwoord: A

Vraag 13

ET 2.4J

Vraag: Welke reflectieklasse voor verkeersborden heeft het hoogste reflectievermogen?

- A. Reflectieklasse I.
- B. Reflectieklasse II.
- C. Reflectieklasse III.

Antwoord: C

Vraag 14

ET 2.4K



Vraag: Welk verkeersbord ontbreekt op deze foto?

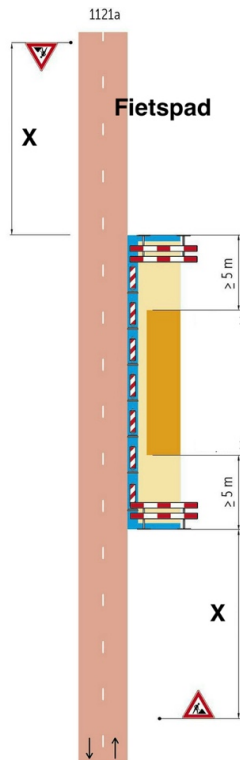


Antwoord: B

Vraag 15

ET 2.4L

Vraag: Hoe groot moet de afstand X op een fietspad zijn tussen het waarschuwingsbord en het waarschuwingshek?



- A. 15 meter
 - B. 20 meter
 - C. 30 meter
- Antwoord: C

Vraag 16

ET 2.4M

Vraag: Je wilt naast de weg in de grond tijdelijke verkeersborden plaatsen. Je weet niet of er kabels en leidingen in de buurt liggen. Wat moet je als eerste doen?



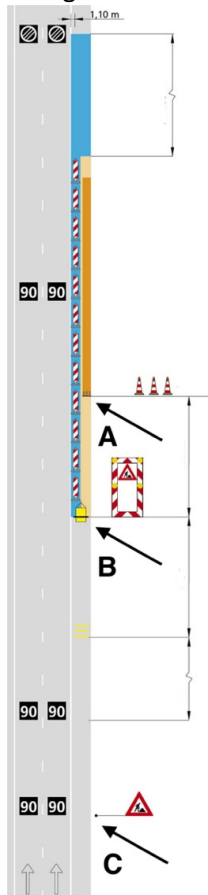
- A. Navragen bij je leidinggevende.
- B. De verkeersborden plaatsen omdat tijdelijke kabels en leidingen altijd op minimaal 80 centimeter diepte in de grond liggen.
- C. Zelf voorzichtig onderzoeken of er kabels en leidingen in de grond liggen.

Antwoord: A

Vraag 17

ET 2.4N

Vraag: Waar bevindt zich bij deze verkeersmaatregel het 'nulpunt'?



- A.
- B.
- C.

Antwoord: A

Vraag 18

ET 2.4O

Vraag: Wat heeft het meeste invloed op de te nemen verkeersmaatregelen binnen de bebouwde kom?

- A. De weersomstandigheden.
- B. De toestand van het wegdek.
- C. De verschillende soorten weggebruikers.

Antwoord: C

Vraag 19

ET 2.4P

Vraag: Wat is het grootste veiligheidsrisico voor jezelf als je de verkeersborden wilt omdraaien bij aanvang van de werkzaamheden aan de weg?



- A. Gevaar voor aanrijding bij het in de verkeerde volgorde omdraaien van de borden.
- B. Dat de verkeersborden de verkeerde richting aangeven.
- C. Dat de verkeersborden niet goed zijn bevestigd aan de voet.

Antwoord: A

Vraag 20

ET 3.1A

Vraag: Wat moet de diameter (mm) zijn van een rond verkeersbord bij een weg waar Vmax 120 km/h mag worden gereden?

- A. 120 cm.
- B. 100 cm.
- C. 80 cm.

Antwoord: B

Vraag 21

ET 3.1B

Vraag: Je moet een verkeersbord langs de rijstrook plaatsen binnen de bebouwde kom. Er is mogelijk stootgevaar. Wat is de minimale hoogte vanaf het wegdek tot de onderkant van het verkeersbord?

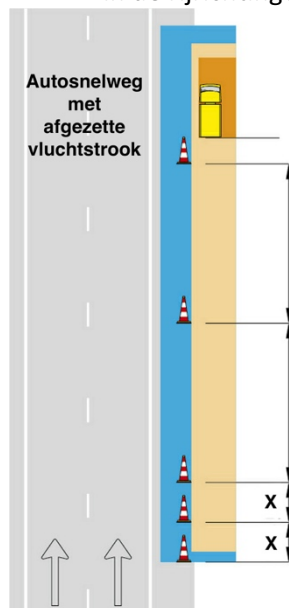


- A. 2,0 meter.
- B. 2,2 meter.
- C. 3,0 meter.

Antwoord: B

Vraag 22*ET 3.1C*

Vraag: Hoe groot moet de voorgeschreven tussenafstand X in meters zijn tussen de eerste 3 kegels in de rijrichting?



- A. 5 meter
- B. 10 meter
- C. 15 meter

Antwoord: A

Vraag 23*ET 3.1D*

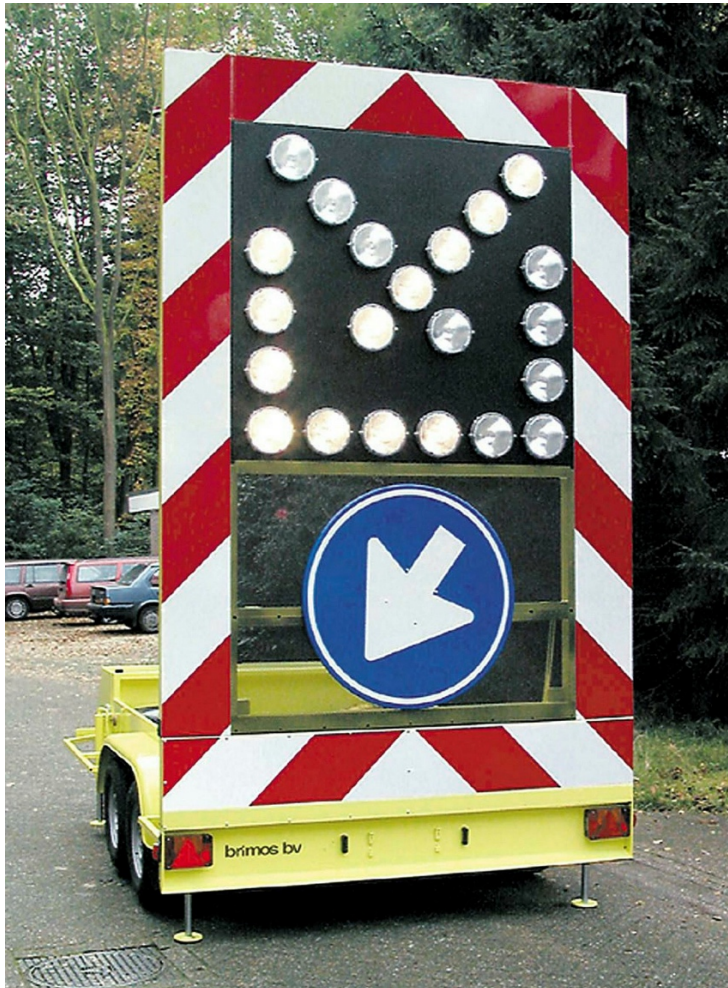
Vraag: Wat zijn Andreastrips?

- A. Strips die langs de weg waarschuwen voor naderend gevaar.
- B. Strips die boven de weg hangen om de beperkte hoogte voor het wegverkeer aan te geven.
- C. Strips die op het wegdek liggen om de weggebruiker te waarschuwen voor een blokkade van de rijstrook.

Antwoord: C

Vraag 24*ET 3.1E*

Vraag: In welke situatie mag het weergegeven mobiele actieraam worden toegepast?



- 1 Op snelwegen.
- 2 Op provinciale wegen.
- 3 Op wegen binnen de bebouwde kom.

Welke antwoorden zijn juist? Let op: Meerdere antwoorden kunnen juist zijn.

- A. Antwoorden 1 en 2 zijn juist.
- B. Antwoorden 1, 2 en 3 zijn juist.
- C. Antwoorden 2 en 3 zijn juist.

Antwoord: B

Vraag 25

ET 3.2 F

Vraag: Wat voor type verkeersbord wordt op onderstaande foto weergegeven?



- A. Een omleidingsbord.
- B. Een tijdelijke bewegwijzering.
- C. Een tijdelijk informatiebord.

Antwoord: C

Vraag 26

ET 3.2G

Vraag: Wat zijn de belangrijkste doelen van een verkeersmaatregel?

- A. Verkeersveiligheid, veilig werken, informeren weggebruiker, minimale overlast.
- B. Verkeersveiligheid, snel werken, informeren weggebruiker, minimale overlast.
- C. Verkeersveiligheid, veilig werken, minimale overlast, goede besteding belastinggeld.

Antwoord: A

Vraag 27

ET 4.1A



Vraag: Wat is het doel van deze verkeersmaatregel voor de weggebruiker?

- A. De rechter rijstrook gebruiken en niet harder dan 90 km/h rijden.
- B. De rechter rijstrook gebruiken met een adviessnelheid van 90 km/h.
- C. De linker rijstrook gebruiken en niet harder dan 90 km/h rijden.

Antwoord: A

Vraag 28

ET 5

Vraag: Wat voor type verkeersmaatregel geeft onderstaande foto weer?



- A. Een omleiding.
- B. Een tijdelijke bewegwijzering.
- C. Zowel een omleiding als en bewegwijzering.

Antwoord: C

Vraag 29

ET 5.1B

Vraag: De autosnelweg is voorzien van rijstrooksignalering. Wat is de veilige volgorde van werken bij het plaatsen van een rijstrookafzetting bij zeer kortdurende werkzaamheden?



- A.
 - 1. Rijstrook laten afsluiten
 - 2. Botsabsorber opstellen
 - 3. Kegels plaatsen
 - 4. Werkvak inrichten.
- B.
 - 1. Rijstrook laten afsluiten
 - 2. Kegels plaatsen
 - 3. Botsabsorber opstellen
 - 4. Werkvak inrichten.
- C.
 - 1. Kegels plaatsen
 - 2. Botsabsorber opstellen
 - 3. Werkvak inrichten.
 - 4. Rijstrook laten afsluiten

Antwoord: A

Vraag 30

ET 5.1C

Vraag: Je wilt wegbakens plaatsen voor een langsafzetting op de snelweg. Je constateert dat de rijstrook niet is afgekruid door middel van rijstrooksignalering. Wat doe je?

- A. Je neemt contact op met Rijkswaterstaat.
- B. Je neemt contact op met je leidinggevende Vakman VKM.
- C. Je neemt contact op met de politie.

Antwoord: B

Vraag 31

ET 6.1A

Vraag: Welke kwaliteitseisen zijn beschreven in de BRL 9101?

- A. De manier waarop reparaties aan de weg worden uitgevoerd.
- B. De manier waarop asfalteringswerkzaamheden aan de weg worden uitgevoerd.
- C. De manier waarop verkeersmaatregelen in de praktijk veilig worden toegepast.

Antwoord: C

Vraag 32

ET 6.1B

Vraag: Welke map is voor jou het meest van belang bij het uitvoeren van de verkeersmaatregelen?

- A. De projectmap met de contractgegevens en het V&G-plan.
- B. De uitvoeringsmap met de werkinstructie.
- C. Het registratieformulier storingen, schades en calamiteiten.

Antwoord: B

Vraag 33

ET 7.1A

Vraag: Je werkt aan de weg. Het autoverkeer op de naastgelegen rijstrook wordt steeds drukker. Er ontstaat een onveilige werksituatie. Bij wie meld je dit?

- A. Bij de wegbeheerder.
- B. Bij je leidinggevende, de Vakman VKM.
- C. Bij de politie.

Antwoord: B

Vraag 34

ET 7.1B

Vraag: Je leidinggevende, Vakman Verkeersmaatregelen, laat jou regelmatig de door hem gegeven instructies samenvatten. Waarom doet hij dit?

- A. Hij wil weten of ik de instructie goed heb begrepen.
- B. Hij vindt mij blijkbaar eigenwijs.
- C. Hij denkt dat ik niet goed luister.

Antwoord: A