

Vraag 1

1. CROW

1.2 Nulpuntinrichting

1.2.1 Kent de definitie van een waarschuwingshek zoals beschreven CROW-publicatie "96A en 96B".

Vraag: Aan welke voorwaarden volgens de richtlijnen van de CROW moet een waarschuwingshek voldoen?

- A. Twee verticaal geplaatste planken met rood-wit geblokte afbeelding.
- B. Twee horizontaal geplaatste planken met rood-wit geblokte afbeelding.
- C. Twee schuin geplaatste planken met rood-wit geblokte afbeelding.

Vraag 2

1. CROW

1.2 Nulpuntinrichting

1.2.6 Kent de definitie van een botsabsorber.

Vraag: Wat is volgens de richtlijnen van de CROW de belangrijkste functie van een botsabsorber bij een verkeersmaatregel?

- A. Het beschermen van de weggebruikers.
- B. Het beschermen van de mensen die aan de weg werken.
- C. Het beschermen van de mensen die tijdelijke verkeersmaatregelen uitvoeren.

Vraag 3

1. CROW

1.4 Inleidende ruimte

1.4.1 Kent de functies van de inleidende ruimte zoals beschreven in hoofdstuk 5.2 van CROW-publicatie 96b.

Vraag: Wat is volgens de richtlijnen van de CROW de belangrijkste functie van een inleidende ruimte bij een verkeersmaatregel?

- A. Het informeren van de weggebruiker over de werkzaamheden.
- B. Het veilig kunnen invoegen bij een werkvak voor het werkverkeer.
- C. Het beschermen van de werkers aan de weg.

Vraag 4

1. CROW

1.7 Verkeersruimte

1.7.1 Kent de definitie verkeersruimte en obstakelvrees.

Vraag: Wat wordt bedoeld met de verkeersruimte bij wegwerkzaamheden?

- A. De ruimte tussen de obstakels en de rijstrook.
- B. De ruimte tussen de werkruimte en de langsafzetting.
- C. De ruimte waarover het verkeer langs de wegwerkzaamheden wordt geleid

Vraag 5

2. *Verkeerswetgeving*

2.1 *Wegenverkeerswet*

2.1.1 *Kent het kapstok artikel 5 uit de wegenverkeerswet.*

Vraag: Wat wordt bedoeld met het Kapstok-artikel 5 uit de Wegenverkeerswet?

- A. Verbod om zich gevaarlijk op de weg te gedragen.
- B. Verbod om zonder rijbewijs een voertuig te besturen.
- C. Verbod om met meer dan 220 microgram alcohol een voertuig te besturen.

Vraag 6

2. *Verkeerswetgeving.*

2.3 *BABW.*

2.3.3 *Kan de maatvoering van de ronde en driehoekge borden beneoemen bij verschillende snelheden, zoals bepaald in de NEN 3381 (zie ook CROW 96a).*

Vraag: Wat is de afmeting in mm. van een rond verkeersbord langs een rijbaan met Vmax 100 km/h?

- A. 800 mm.
- B. 1.000 mm.
- C. 1.100 mm.

Vraag 7

3. *Arbowetgeving.*

3.1 *Arbeidsomstandighedenwet*

3.1.3 *Weet wat een RI&E is (art 5).*

Vraag: Wat is het doel van een RI&E?

- A. Het inventariseren en evalueren van de Veiligheid- en gezondheidsrisico's voordat de werkzaamheden beginnen.
- B. Het inventariseren en evalueren van de Veiligheid- en gezondheidsrisico's tijdens de werkzaamheden.
- C. Het inventariseren en evalueren van de Veiligheid- en gezondheidsrisico's nadat de werkzaamheden zijn afgerond.

Vraag 8

5. *BRL9101*

5.1 *Proces en Verantwoordelijkheden*

5.1.1 *Kent de verantwoordelijkheden en taken van de BRL9101 Medewerker zoals beschreven in de BRL9101.*

Vraag: Je merkt dat tijdens het plaatsen van de verkeersmaatregelen de weersomstandigheden plotseling verslechteren, zodanig dat er gevaar voor eigen leven ontstaat. Met wie overleg je als eerste wat te doen?

- A. Met de beheerder van de weg.
- B. Met je leidinggevende, de Specialist VKM.
- C. Met de Medewerker VKM.

Vraag 9

6. *Plaatsen en Verwijderen*

6.2 *Plaatsingsinstructie*

6.2.1 *Kent het principe van volgordeijkheid van het plaatsen van een verkeersregel, namelijk van binnen naar buiten.*

Vraag: *Wat is de juiste volgorde bij het plaatsen van een verkeersmaatregel?*

A. Van binnen naar buiten.

B. Van buiten naar binnen.

C. Dit is afhankelijk van de omstandigheden op de locatie.

Vraag 10

7. *Omleiden en Spoorwegovergangen*

7.2 *Spoorwegovergangen*

7.2.2 *Kent de risico's voor de wegwerker bij het werken nabij het spoor, namelijk aanrijdgevaar door treinen en electrocutiegevaar (hoofdstuk 11.4 CROW 96b).*

Vraag: *Wat zijn de extra risico's bij het werken in de buurt van spoorwegovergangen?*

A. Aanrijdgevaar door de weggebruikers.

B. Gehoorbeschadiging door de langsrijdende treinen.

C. Aanrijdgevaar door de treinen en de elektrocutie door de bovenleiding.

3x vb open vragen examen specialist 2021

Vraag 1

- Situatie: Maatregelen op autosnelwegen.
Statische werkzaamheden op de vluchtstrook, buiten 1,10 meter vanaf de kantstreep.
De werkzaamheden kunnen in het verkeer worden uitgevoerd zonder omleiding met meerdere werkvoertuigen.
- Wegcategorie: Autosnelweg, bestaande uit twee rijbanen met twee rijstroken en een vluchtstrook.
- Tijdsduur werkzaamheden: korter dan één dag.
Vmax.: 120 km/h.
Tijdelijke snelheidsbeperking: 90 km/h.
Rijstrooksignalering: Aanwezig.
- Vraag a: Welk figuurnummer uit de Standaardmaatregelen op autosnelwegen van de CROW is hierbij van toepassing?
- Vraag b: Waar dient de langsafzetting geplaatst te worden?
- Vraag c: Wanneer moet in bovenstaande situatie een voertuigkerende barri er worden toegepast?

Vraag 2

- Situatie: Maatregelen op autosnelwegen.
Statische werkzaamheden op de rechterraijstrook.
De werkzaamheden kunnen in het verkeer worden uitgevoerd zonder omleiding.
Er is onvoldoende restcapaciteit om het wegverkeer op de rijbaan te houden.
De werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd volgens het contraflow systeem (3-1).
- Wegcategorie: Autosnelweg, bestaande uit twee rijbanen met twee rijstroken en een vluchtstrook.
- Tijdsduur werkzaamheden: 4 weken.
Vmax.: 120 km/h.
Tijdelijke snelheidsbeperking: 90 km/h.
Rijstrooksignalering: Niet aanwezig.
- Vraag a: Welke figuurnummers uit de Standaardmaatregelen op autosnelwegen van de CROW zijn hierbij van toepassing?
- Vraag b: Welke figuurnummers uit de Standaardmaatregelen op autosnelwegen van de CROW zijn hierbij van toepassing in het geval er wel rijstrooksignalering nodig is?

Vraag 3

- Situatie: Maatregelen op autosnelwegen.
Statische werkzaamheden op de vluchtstrook met een langafzetting en verschoven rijstroken.
Werkzaamheden kunnen zonder omleiding worden uitgevoerd.
Er is voldoende restcapaciteit om het wegverkeer op de rijbaan te houden.
- Wegcategorie: Autosnelweg, bestaande uit één rijbaan met twee rijstroken en een vluchtstrook.
- Tijdsduur werkzaamheden: 3 weken.
Vmax.: 120 km/h.
Tijdelijke snelheidsbeperking: 90 km/h.
Rijstrooksignalering: Aanwezig.
- Vraag a: Welk figuurnummer uit de Standaardmaatregelen op autosnelwegen van de CROW is hierbij van toepassing?