

Vraag 1

1. *Wetgeving*

1.1 *Wegenverkeerswet*

1.1.1 *Kent het Kapstok-artikel 5 uit de Wegenverkeerswet.*

Vraag: Wat wordt bedoeld met het Kapstok-artikel 5 uit de Wegenverkeerswet?

- A. Verbod om zich met een voertuig gevaarlijk op de weg te gedragen.
- B. Verbod om zonder geldig rijbewijs een voertuig te besturen.
- C. Verbod om met ingenomen drugs een voertuig te besturen.

Vraag 2

1. *Wetgeving*

1.2 *RVV*

1.2.1 *Kent de definities van rijstrook, rijbaan, bestuurders en weggebruikers, zoals beschreven in art. 1.*

Vraag: Wat wordt bedoeld met een 'rijbaan' in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV)?

- A. Een voor rijdende voertuigen bestemd weggedeelte, inclusief fiets- en bromfietspaden.
- B. Een voor rijdende voertuigen bestemd weggedeelte, exclusief fiets- en bromfietspaden.
- C. Een voor motorvoertuigen bestemd weggedeelte met meer dan twee wielen.

Vraag 3

2. *Arbowetgeving*

2.1 *Arbeidstijdenwet*

2.1.1 *Weet dat een verkeersregelaar recht heeft op een bepaalde hoeveelheid pauze conform art 5:4 lid 2 en 3.*

Vraag: Op minstens hoeveel minuten pauze heb je volgens de Arbeidstijdenwet recht als je tussen de 5,5 en 10 uren arbeid per dienst arbeid verricht?

- A. 30 minuten.
- B. 45 minuten.
- C. 60 minuten.

Vraag 4

3. *Uitrusting*

3.1. *Roodlicht uitstralende Kegellamp (Torch).*

3.1.5 *Kan de torch tijdens het uitvoeren van zijn taak op de juiste wijze toepassen.*

Vraag: Wat is de juiste manier van het gebruik van de torch (rood uitstralende kegellamp)?

- 1. Om stoptekens mee te geven.
- 2. Om aan te geven waar het verkeer moet stoppen.
- 3. Om aan te geven naar welke richting het verkeer moet rijden.

- A. Antwoorden 1 en 2 zijn juist.
- B. Antwoorden 2 en 3 zijn juist.
- C. Antwoorden 1 en 3 zijn juist.

Vraag 5

4. Veiligheid

4.4 Zichtbaarheid Verkeersregelaar

4.4.1 Weet dat de zichtbaarheid van de Verkeersregelaar sterk afhankelijk is van de achtergrond van de Verkeersregelaar.

Vraag: Je staat vóór een werkvoertuig dat zijn dimlichten aan heeft staan. Je regelt het verkeer. Wat moet je in deze situatie doen om goed zichtbaar te zijn voor de weggebruikers?

- A. Voor het werkvoertuig blijven staan omdat je juist daardoor goed zichtbaar bent voor de weggebruiker.
- B. Aan de chauffeur van het werkvoertuig vragen om zijn dimlichten uit te schakelen en zelf op een veilige en goed zichtbare plaats gaan staan.
- C. Achter het waarschuwingsscherm gaan staan om aanrijdgevaar met de weggebruikers te voorkomen.

Vraag 6

5. Verkeer regelen

5.3 Kruispunt regelen

5.3.1 Kan het begrip 'poot voor poot regelen' op een kruispunt uitleggen.

Vraag: Wat wordt bedoeld met 'poot voor poot regelen' van het verkeer op een kruispunt?

- A. Tegenovergestelde rijstroken van de hoofdrijbaan voor rechtdoor en rechtsaf tegelijk laten oprijden.
- B. Alle rijstroken van een rijbaan uit één richting na elkaar laten oprijden.
- C. Alle vier de poten, tegen de klok in, na elkaar laten oprijden.

Vraag 7

5. Verkeer regelen

5.4 Tijdelijke VRI bedienen

5.4.1 Weet dat VRI staat voor Verkeersregelinstallatie.

Vraag: Wat betekent de afkorting VRI?

- A. Verkeers-registratie-installatie.
- B. Verkeers-registratie-intensiteit.
- C. Verkeersregelinstallatie.

Vraag 8

6. CROW

6.1 Standaardopbouw

6.1.7 Weet dat de lengte van de veiligheidsruimte varieert met de feitelijk gereden snelheid op het wegvak.

Vraag: Wat is de minimale lengte van de veiligheidsruimte vóór de werkruimte bij een statische afzetting volgens de CROW richtlijnen?

- A. 50 meter.
- B. 100 meter.
- C. 150 meter.

Vraag 9

6. *CROW*

6.2 *Materiaalgebruik*

6.2.4 *Kan benoemen wanneer geleidebakens dienen te worden toegepast.*

Vraag: Wanneer moeten er bij wegwerkzaamheden geleidebakens worden toegepast in plaats van verkeerskegels?

- A. Bij werkzaamheden gedurende maximaal 6 uur in de nacht.
- B. Bij werkzaamheden gedurende maximaal 8 uur overdag.
- C. Bij werkzaamheden gedurende meerdere dagen achtereenvolgend.

Vraag 10

8. *Houding en gedrag*

8.1 *Omstanders en derden*

8.1.5 *Weet dat het communiceren naar derden (bewoners, pers, sociale media) niet de taak van de verkeersregelaar is.*

Vraag: Tijdens je werk word je gevraagd voor een interview met de plaatselijke krant over de verkeersmaatregelen. Wat moet je doen?

- A. Het interview geven omdat het toch niet druk is met je werkzaamheden.
- B. Zeggen dat je na werktijd tijd hebt voor het interview.
- C. Je verwijst door naar je leidinggevende om met hem/haar contact op te nemen.