

## **Nieuwsbrief Infra Kwaliteit nr 17      24 december 2020**

*Voor u ligt de zeventiende Nieuwsbrief van de stichting Infra Kwaliteit.  
De nieuwsbrief informeert u over de ontwikkelingen binnen Infra Kwaliteit.  
Meer informatie kunt u ook vinden op onze website [www.infrakwaliteit.nl](http://www.infrakwaliteit.nl).*

### **Nieuwe voorzitter**

Infra Kwaliteit heeft per 8 december jl. een nieuwe voorzitter: Hans Veerman. Hij volgt Erik van de Voort op die het voorzitterschap sinds 2015 perfect heeft ingevuld en als onafhankelijke "buitenstaander" zich de infra wereld snel eigen heeft gemaakt. Nu het raamwerk van de Stichting stevig staat, kan Hans Veerman voor het meer extern gericht vervolg gaan zorgen.

#### Hans Veerman

Hans Veerman is zelfstandig adviseur op diverse infra-gebieden bij aannemers en opdrachtgevers. Hij was in 2015 bij de oprichting van de stichting betrokken als penningmeester.

Het bestuur Infra Kwaliteit heeft voor Hans Veerman gekozen vanwege zijn bestuurlijke ervaring in de bouwnijverheid en zijn onafhankelijkheid in de wereld van de infra. Met zijn grote netwerk moet de brug worden geslagen naar met name opdrachtgevers.

### **BRL 9101:2021**

Het bestuur heeft de BRL 9101:2021 bekrachtigd. De BRL treedt per 1-1-2021 in werking.

De grootste wijzigingen t.o.v. de huidige BRL 9101 zitten in de bepalingen over inhuur, regie en onderaanneming. Daarnaast is de functie van verkeersmanager vervangen door de specialist. Nieuw is de functie van verkeersregelaar die wordt ingezet bij tijdelijke verkeersmaatregelen.

#### Examens

Per 1-1-2021 worden de examens voor de vakbekwaamheid van de in de BRL genoemde functies (medewerker, vakman, specialist en VKR) afgenomen op basis van deze nieuwe BRL.

Kandidaten die in 2020 nog niet volledig zijn geslaagd voor hun examen, kunnen tot 1-4-2021 nog een herexamen doen op basis van de eisen van de BRL 2018.

### Verkeersregelaar

Steeds vaker eisen opdrachtgevers de inzet van een verkeersregelaar bij tijdelijke verkeersmaatregelen bij werkzaamheden.

Infra Kwaliteit is van mening dat het toepassen van een verkeersregelaar, als deze wordt ingezet op basis van een figuur uit de CROW 96B, een toegevoegde waarde heeft.

Als er een verkeersregelaar moet worden ingezet, dient deze functionaris vakbekwaam zijn. De verkeersregelaar, conform de BRL 9101, dient in het bezit te zijn van een aanstellingspas van SVNL en het certificaat VKR-TVM van Infra Kwaliteit.

Een BRL 9101 certificaathouder die een verkeersregelaar wil gaan inzetten bij tijdelijke verkeersmaatregelen, dient gebruik te gaan maken van een *verkeersregelaar TVM 9101*.

### **Infra Kwaliteit 2025**

De Stichting Infra Kwaliteit is meer en meer een begrip aan het worden in de specialistische wegebouw. Dit vraagt om een actievere benadering van de markt vanuit Infra Kwaliteit. Het bestuur heeft de randvoorwaarden vastgesteld en gaat vanaf 2021 o.l.v. de nieuwe voorzitter, actief de markt benaderen over de regelingen die door Infra Kwaliteit worden beheerd.

### **Erkenningsregeling Wegdekreiniging**

De erkenningsregeling voor wegdekreiniging is op een haar na gevild.

Bedrijven actief in de wegdekreiniging willen hun dienstverlening naar een hoger kwaliteitsniveau brengen en hebben Infra Kwaliteit gevraagd om de regeling op te zetten, te beheren en de audits te doen uitvoeren.

De erkenningsregeling is ultimo 31 maart 2021 beschikbaar.

### **Agenda 2021**

CvD	15/3	14/6	13/9	22/11
Bestuur	29/3	28/6	27/9	6/12

*De commissies komen op afroep bijeen. De vergaderingen voor 2021 zijn nog niet gepland.*

### **Vragen**

Voor vragen over Infra Kwaliteit en/of de door haar beheerde BRL-en of Erkenningsregelingen, kunt u altijd contact opnemen met het secretariaat van onze stichting: [info@infrakwaliteit.nl](mailto:info@infrakwaliteit.nl)