

Nieuwsbrief Infra Kwaliteit nr 16 8 oktober 2020

Voor u ligt de zestiende Nieuwsbrief van de stichting Infra Kwaliteit. De nieuwsbrief informeert u over de ontwikkelingen binnen Infra Kwaliteit. Meer informatie kunt u ook vinden op onze website www.infrakwaliteit.nl.

BRL 9101:2021

Het bestuur heeft de BRL 9101:2021 bekrachtigd. De BRL treedt per 1-1-2021 in werking.

De grootste wijzigingen t.o.v. de huidige BRL 9101 zitten in de bepalingen over inhuur regie en onderaanneming. Daarnaast is de functie van verkeersmanager vervangen door de specialist. Nieuw is de functie van verkeersregelaars die wordt ingezet bij tijdelijke verkeersmaatregelen.

Revisie eind- en toets termen BRL 9101

De eind- en toets termen voor de medewerker, vakman en verkeersregelaar BRL 9101 zijn gereviseerd c.q. opgesteld. Per 1-1-2021 worden de examens gebaseerd op deze nieuwe eind- en toetstermen.

Tot die tijd gaat de examinering gewoon door op basis van de huidige eind- en toets termen. Dit heeft geen invloed op de looptijd van de certificaten. Deze behouden gewoon hun geldigheid.

Voor de specialist tijdelijke verkeersmaatregelen worden de eind- en toetstermen dit najaar opgesteld.

Verkeersregelaar 9101

In de nieuwe BRL 9101 wordt de functie van "verkeersregelaar TVM 9101" opgenomen. Aan deze verkeersregelaar, die wordt ingezet in het kader van tijdelijke verkeersmaatregel cfm de BRL 9101, worden extra en zwaardere eisen gesteld dan aan de gangbare Verkeersregelaar SVNL.

De verkeersregelaar TVM 9101 zal naast de aanstellingspas van Verkeersregelaar SVNL (entree-criterium) ook een certificaat Verkeersregelaar TVM van Infra Kwaliteit moeten behalen.

Steeds vaker eisen opdrachtgevers de inzet van een verkeersregelaar bij tijdelijke verkeersmaatregelen bij werkzaamheden.

In sommige gevallen is deze verkeersregelaar van toegevoegde waarde, maar vaak ook niet. De certificaathouders BRL 9101 zijn van mening dat het toepassen van een verkeersregelaar op basis van de CROW 96B een goede zaak is.

In alle overige gevallen kan de inzet van een verkeersregelaar bij tijdelijke verkeersmaatregelen achterwege blijven.

Als er een verkeersregelaar moet worden ingezet, moet deze functionaris vakbekwaam zijn. Helaas is uit ervaring gebleken dat het bezitten van een aanstellingspas van SVNL niet altijd voldoende bewijs is voor de gewenste vakbekwaamheid.

Daarom heeft Infra Kwaliteit, mede op instigatie van diverse opdrachtgevers, extra eisen gesteld die gelden als een BRL 9101-bedrijf een verkeersregelaar inzet i.h.k.v. tijdelijke verkeersmaatregelen.

Een BRL 9101 certificaathouder die een verkeersregelaar wil gaan inzetten bij tijdelijke verkeersmaatregelen, moet gebruik gaan maken van een *verkeersregelaar TVM 9101*.

Op 7 oktober jl. is er een digitale informatiesessie geweest over deze nieuwe functie.

Infra Kwaliteit 2025

De Stichting Infra Kwaliteit is meer en meer een begrip aan het worden in de specialistische wegebouw. Dit vraagt om een actievere benadering van de markt vanuit Infra Kwaliteit. Het bestuur heeft de randvoorwaarden vastgesteld en gaat vanaf 2021 actief de markt benaderen over Infra Kwaliteit.

Tarievenblad 2021

Het tarievenblad 2021 is vastgesteld en kent geen wijzigingen ten opzichte van 2020. http://www.infrakwaliteit.nl/content/29276/download/clnt/95417_SW-014_Tarievenblad_2021.pdf

Agenda 2020

23/11 CvD

8/12 Bestuur

De commissies komen op afroep bijeen.

Vragen

Voor vragen over Infra Kwaliteit en/of de door haar beheerde BRL-en kunt u altijd contact opnemen met onze stichting: info@infrakwaliteit.nl