

Harry Burggraaf, directeur Track Line

“Liever geen tijd besteden aan overbodige regels”

Track Line, specialist in het aanbrengen van wegmarkeringen en figuraties, is houder van het BRL 9142-certificaat. Deze beoordelingsrichtlijn is bedoeld om de veiligheid en kwaliteit van werkzaamheden te waarborgen. Directeur Harry Burggraaf kan zich in grote lijnen vinden in de inhoud van de beoordelingsrichtlijn, maar is kritisch op details.

Burggraaf ziet in de praktijk dat BRL 9142 in veel aanbestedingen als eis is opgenomen. “Er is nooit een opdrachtgever geweest die bij ons gecheckt heeft of we certificaathouder zijn, maar ze kunnen dat op onze website vinden. Het is wel belangrijk om het certificaat te hebben; als de partij aan wie de aanbesteding gegund wordt geen certificaathouder is, gaan andere ingeschreven partijen zeker ageren. Voor ons is dat de belangrijkste meerwaarde van BRL 9142; je kunt je inschrijven op alle aanbestedingen en uitvragen. Overigens ken ik bedrijven die hun zaakjes prima op orde hebben, terwijl ze geen BRL 9142-certificaat hebben.”

Kritisch oog

Burggraaf kijkt met een kritisch oog naar de inhoud van de BRL.

“Vooropgesteld, de BRL is een goed ding en er zijn de laatste jaren enorme stappen gemaakt, zeker op het gebied van kwaliteit en milieu. Maar er staan ook nog wel maatregelen in die in mijn ogen de kwaliteit en veiligheid niet ten goede komen.

In de nieuwste versie van de BRL staat bijvoorbeeld dat het diploma Wegmarkeren voor vakmensen na vijf jaar vervalt. Volgens de BRL moeten alle wegmarkeerders dan opnieuw examen doen. Ik vind het niet zinnig om mensen die tenslotte al 5 jaar ervaring hebben, opnieuw examen te laten doen. Een opfrisdag voor deze ervaren wegmarkeerders lijkt me dan beter.”

Toepasbaarheid in praktijk

Ook over de toepasbaarheid van sommige eisen in de praktijk is Burggraaf kritisch. Als voorbeeld noemt hij de eis om plaatjes te leggen waarmee de verfdikte van een markering bepaald wordt. “Iedereen weet dat daar massaal de hand mee wordt gelicht, maar toch blijft het in de BRL staan. Hetzelfde geldt voor de hoeveelheid nastrooimiddel dat moet worden gebruikt. In de BRL staat dat dit meerdere keren per jaar moet worden gecontroleerd. Er gaat nu te veel tijd zitten in het navolgen van regels die niet per se bevorderlijk zijn voor de kwaliteit.”

Het kan volgens Burggraaf nu gebeuren dat een bedrijf zich precies aan de BRL houdt, terwijl de aangebrachte markering loskomt van het wegdek omdat het product van de fabrikant niet deugt. “Dan kan ik nog zo stellig tegen de opdrachtgever zeggen we ons keurig aan de BRL hebben gehouden, maar de opdrachtgever zegt dan terecht tegen mij: ‘Los het maar op’.”

Het kan altijd beter

Kortom: als het aan Burggraaf ligt is een kritische blik op de noodzaak van sommige controlemaatregelen in de BRL gewenst. "Laten we niet onze tijd besteden aan overbodige regels, maar laten we die tijd investeren in kwaliteitsverbetering. De BRL is geen statische richtlijn en het kan altijd beter."

