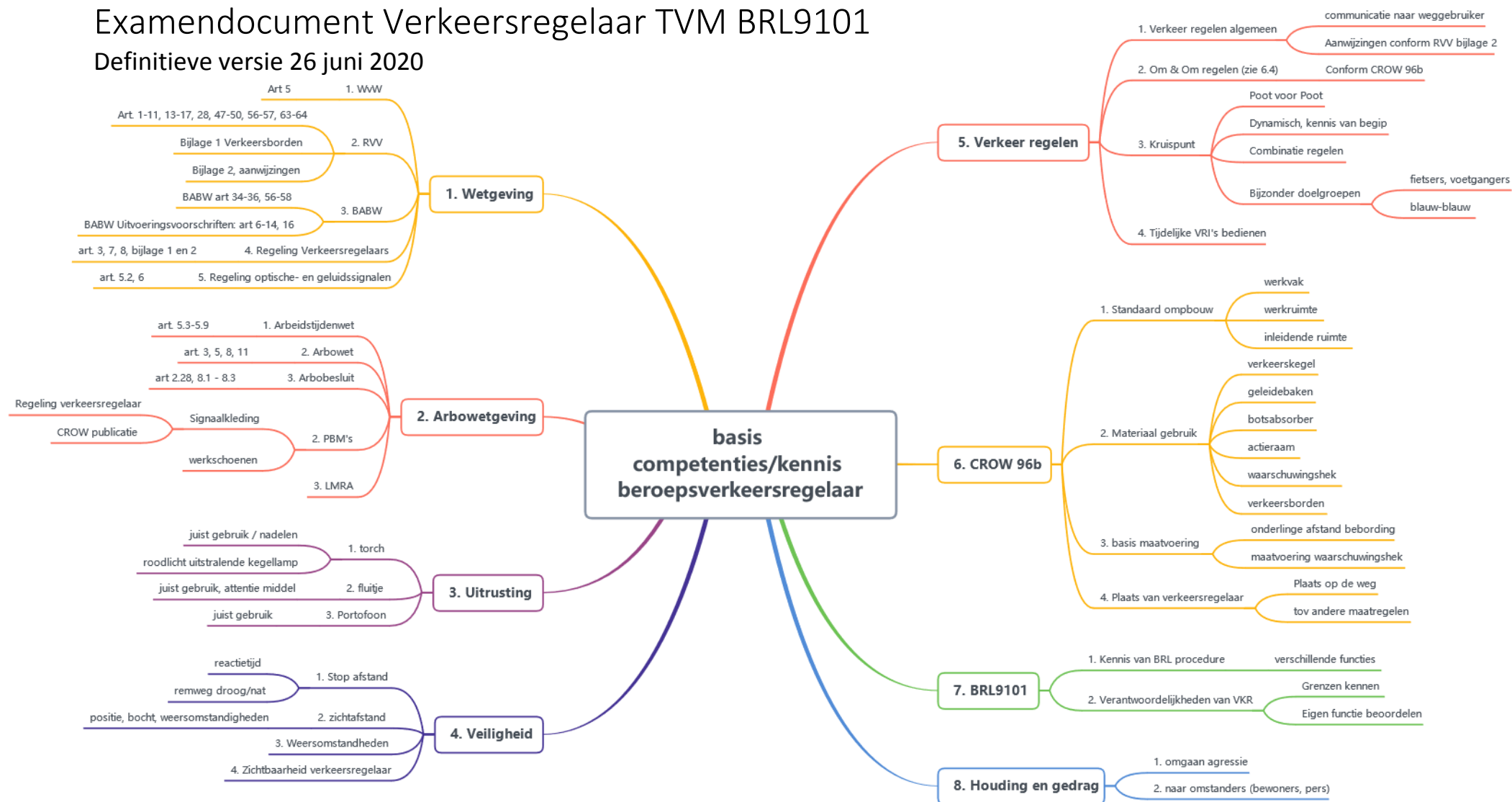


Infra Kwaliteit SW-016

Examendocument Verkeersregelaar TVM BRL9101

Definitieve versie 26 juni 2020



Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Pagina
1. Taakomschrijving	3
2. Eindtermen en Toetstermen	4
<i>Taxonomie</i>	4
3. Toetsmatrijs	14
4. Cesuur	15

Documentcode	Vervallen versie d.d.	Actuele versie d.d.	Vaststelling CvD	Akkoord bestuur
SW-016/20-047	nvt	14-06-2020	15-06-2020	29-06-2020

1. Taak omschrijving

Het persoonscertificaat “Verkeersregelaar TVM (tijdelijke verkeersmaatregelen)” is vereist voor verkeersregelaars die verkeersaanwijzingen geven als onderdeel van een tijdelijke verkeersmaatregel bij werk in uitvoering en evenementen.

Voor een verkeersregelaar die geen verkeersaanwijzingen geeft is dit persoonscertificaat dus niet vereist.

Zie de onderstaande tabel voor meer duiding.

Taak omschrijving	BRL9101 certificaat vereist?
in- uitritten werkverkeer, alleen hek verplaatsen	nee
in- uitritten werkverkeer, verkeersaanwijzingen geven op de rijbaan	ja
voetgangersgebieden	nee
kruispunten	ja
fietspaden	nee
om en om regeling	ja
ov-gebieden	nee
hek bewaken	nee
aanspreekpunt weggebruiker	nee

2. Eindtermen en Toetstermen

De eindtermen zijn ingedeeld in 8 hoofdonderwerpen. Binnen de onderwerpen zijn totaal 29 eindtermen beschreven. De eindtermen geven een concreet onderwerp. Elke eindterm is uitgewerkt in toetstermen (164). Deze toetstermen kunnen worden omgezet in specifieke leerdoelen voor en opleiding. De toetstermen zijn geassocieerd naar type kennis (denk niveau) op basis van taxonomie. Elke toetsterm is daarbij voorzien van een taxonomiecode.

Taxonomie

Taxonomie code	Type kennis	Omschrijving
k	kennis	Informatie kunnen herinneren en reproduceren
b	begrip	Informatie kunnen uitleggen en toelichten
t	toepassen	Informatie (kennis) kunnen gebruiken om een activiteit uit te voeren

1 Onderwerp: Wetgeving		
1.1		Eindterm: Wegenverkeerswet
1.1.1	k	kent het kapstok artikel 5 uit de wegenverkeerswet
1.1.2	k	weet wat een kapstok artikel is
1.2		Eindterm: RVV
1.2.1	k	kent de definities van rijstrook, rijbaan, bestuurders en weggebruikers zoals beschreven in artikel 1
1.2.2	k	weet wie de regels van RVV betreffen art 2.1, 2a en 2b
1.2.3	k	kent de verkeersregels m.b.t. tot de plaats op de weg beschreven in art 3 tm/ 10
1.2.4	k	kent de verkeersregels m.b.t. inhalen zoals beschreven in art 11
1.2.5	t	weet dat bestuurder het kruispunt niet mogen blokkeren art 14 tijdens het uitvoeren van zijn taak
1.2.6	t	kan de verkeersregels m.b.t. verlenen van voorrang art 15 tijdens het uitvoeren van zijn taak toepassen
1.2.7	t	kan de verkeersregels m.b.t. doorsnijden van militaire kolonnes en uitvaartstoeten art 16 tijdens het uitvoeren van zijn taak toepassen
1.2.8	t	kan de verkeersregels m.b.t. afslaan art 17 en 18 tijdens het uitvoeren van zijn taak toepassen
1.2.9	t	kan de verkeersregels m.b.t. signalen en herkenningstekens art 28 tijdens het uitvoeren van zijn taak toepassen
1.2.10	t	kan de verkeersregels m.b.t. rotondes art 47 en 48 tijdens het uitvoeren van zijn taak toepassen
1.2.11	t	kan de verkeersregels m.b.t. voetgangers art 49 tijdens het uitvoeren van zijn taak toepassen
1.2.12	t	kan de verkeersregels m.b.t. voorrangvoertuigen art 50 tijdens het uitvoeren van zijn taak toepassen
1.2.13	t	kan de verkeersregels m.b.t. bijzondere manoeuvres art 54, 55 en 56 tijdens het uitvoeren van zijn taak toepassen
1.2.16	t	kan de verkeersregels m.b.t. verkeerstekens art 63, 63a, 63b en 64 tijdens het uitvoeren van zijn taak toepassen
1.2.17	k	kent de verkeersregels m.b.t. verkeersborden art 64a
1.2.18	k	kent de verkeersregels m.b.t. verkeerslichten art 68 t/m 75
1.2.19	k	kent de verkeersregels m.b.t. verkeerstekens op het wegdek art 77 t/m 81
1.2.20	k	kent de verkeersregels m.b.t. aanwijzingen art 82, 82a en 83 t/m 85
1.2.21	k	kent de betekenis van de verkeersborden uit bijlage 1 van het RVV, met uitzondering van J10 t/m J15 en categorie K
1.2.22	k	weet dat de verkeersborden zijn ingedeeld in verschillende categorieën
1.2.23	k	kan het verschil benoemen tussen een gebodsbord en een verbodsbord

1.2.24	k	kent de betekenis van de aanwijzingen uit bijlage 2 van het RVV
1.2.25	t	kan de aanwijzingen uit bijlage 2 van het RVV toepassen tijdens het uitvoeren van zijn taak toepassen
1.3		Eindterm: BABW
1.3.1	k	kent de regels m.b.t. de tijdelijke plaatsing of toepassing van verkeerstekens en het tijdelijk uitvoeren van een maatregel art 34, 35 en 36
1.3.2	k	kent de regels m.b.t. tot verkeersregelaars en verkeersbrigadiers art 56, 57 en 58
1.3.3	k	kent de algemene bepaling van de uitvoeringvoorschriften BAWB ten aanzien van het plaatsen van verkeersborden art 6, 7, 8, 9, 10, 12, 12a en 14
1.3.4	k	kent de algemene bepaling van de uitvoeringvoorschriften BAW ten aanzien van de uitvoering verkeersborden art 16
1.3.5	k	kan de maatvoering van de ronde en driehoekige borden benoemen bij verschillende snelheden zoals bepaald in de NEN 3381
1.4		Eindterm: regeling verkeersregelaars
1.4.1	k	kent de opleidingseisen zoals beschreven in art. 3
1.4.2	k	weet dat de verkeersregelaar verplicht is de aanstellingspas bij zich te dragen bij het uitoefenen van zijn beroep conform art 7.3
1.4.3	k	kent de figuratie en kleur eisen van de verkeersregelaars hes/jas conform bijlage 2
1.5		Eindterm: regeling optische en geluidssignalen
1.5.1	k	kent de zichtbaarheidseisen van een zwaailicht conform art. 5.2
1.5.2	k	weet wanneer het zwaailicht gebruikt mag worden conform art. 6

2	Onderwerp: Arbowetgeving	
2.1	Eindterm: Arbeidstijdenwet	
2.1.1	k	weet dat een verkeersregelaar recht heeft op een bepaalde hoeveelheid pauze conform art 5.4
2.1.2	k	weet hoeveel uur een verkeersregelaar onafgebroken mag werken conform art 5.7
2.1.3	k	kent de aanvullende regels m.b.t. arbeid in de nacht art 5.8
2.2	Eindterm: Arbeidsomstandighedenwet	
2.2.1	k	weet dat de Arbowet de werkgever verplicht te zorgen voor de veiligheid en gezondheid van werknemers door zo goed mogelijke werkomstandigheden te realiseren
2.2.2	k	weet wat de RI&E is. art 5
2.2.3	k	kent de eisen en verplichtingen met betrekking tot de voorlichting en onderricht van de werknemer. art 8
2.2.4	k	kent de algemene verplichting van de werknemer. art 11
2.3	Eindterm: Arbeidsomstandighedenbesluit	
2.3.1	k	weet wat een V&G plan is en waar deze uit bestaat. art 2.28
2.3.2	k	kent de algemene vereisten omtrent de PBM's. art 8.1
2.3.3	k	weet wanneer er gekozen moet worden voor het gebruik van PBM's. art 8.2a
2.3.4	k	kent de regels omtrent de beschikbaarheid en gebruik van PBM's. art 8.3
2.4	Eindterm: PBM's	
2.4.1	k	kent de figuratie en kleur eisen van de verkeersregelaars hes/jas conform bijlage 2 (toetsterm 1.4.3)
2.4.2	k	kan de aanvullende regels m.b.t. signaalkleding benoemen voor de verkeersregelaar conform de CROW 96b
2.4.3	k	kan de voordelen benoemen van het dragen van een jas tov een hes
2.4.4	k	kan de voordelen benoemen van het dragen van een fluorescerende broek
2.4.5	k	weet dat de signaalkleding alleen gedragen dient te worden bij het uitvoeren van de functie
2.4.6	t	kan benoemen wanneer het dragen van een jas en fluorescerende broek verplicht is conform de CROW 96b
2.4.7	t	weet dat het dragen van veiligheidsschoenen bij het uitvoeren van de functie noodzakelijk is
2.5	Eindterm: LMRA	
2.5.1	k	weet dat de LMRA staat voor Last Minute Risico Analyse

2.5.2	k	kent het doel van de LMRA
2.5.3	k	weet wanneer een LMRA dient te worden toegepast
2.5.4	t	kan een LMRA voor het uitvoeren van zijn taak toepassen
3 Onderwerp: Uitrusting		
3.1		Eindterm: Roodlicht uitstralende Kegellamp (Torch)
3.1.1	k	weet dat een torch, een roodlicht uitstralende Kegellamp, is
3.1.2	k	kan het voordeel van de torch benoemen. Het voordeel is dat de verkeersregelaar beter zichtbaar is in het donker
3.1.3		kan de nadelen van de torch benoemen. Nadelen van de torch zijn dat niet juiste gebaren erg verwarrend kunnen overkomen op de weggebruiker en kan de torch na een tijdje zwaar gaan voelen en belastend worden voor de arm
3.1.4	k	weet dat het doel van de torch is om de zichtbaarheid van de verkeersregelaar en de aanwijzingen te verhogen in omstandigheden met minder licht (donker)
3.1.5	t	kan de torch tijdens het uitvoeren van zijn taak uitvoeren op de juiste wijze toepassen. Door een zwaaiende beweging van boven naar beneden voor de buik met de torch te maken. Waarbij met de rechterhand een stopteken wordt gegeven en met de torch wordt aangewezen waar de weggebruiker stil moet komen te staan.
3.1.6	k	weet dat het niet juist gebruik van de torch, verkeerde / onbewuste tekens, voor de weggebruiker goed zichtbaar zijn en daarbij verwarring kunnen veroorzaken.
3.2		Eindterm: Fluit
3.2.1	k	weet dat het doel van de fluit is om extra attentie te vragen van de weggebruiker
3.2.2	t	kan de fluit toepassen bij het verkeerregelen om extra attentie te vragen van de weggebruiker
3.3		Eindterm: Portofoon
3.3.1	k	Weet dat de portofoon behoort tot de uitrusting van de Verkeersregelaar
3.3.2	k	kan het doel van de portofoon benoemen
3.3.3	t	weet dat er op de portofoon verschillende kanalen in te stellen zijn (weten dat er verschillende soorten zijn)
3.3.4	t	weet dat de portofoons op hetzelfde kanaal moeten worden ingesteld om onderling te kunnen communiceren (checken dat ze dezelfde frequency hebben)
3.3.5	t	weet dat bij een eventuele storing het een kanaal er gekozen moet worden voor een ander kanaal en dit naar de andere verkeersregelaars dient te worden gecommuniceerd.

3.3.6	t	weet dat eerste de zendknop moet worden ingedrukt alvorens er gesproken kan worden
3.3.7	t	weet dat duidelijk praten/articuleren belangrijk is voor een goede communicatie overdracht
3.3.8	t	weet dat korte berichten beter te begrijpen zijn voor de ontvanger dan lange berichten

4	Onderwerp: Veiligheid	
4.1	Eindterm: Stopafstand	
4.1.1	b	kan benoemen dat de stopafstand bestaat uit de reactietijd en de remweg.
4.1.2	k	kent de definities stopafstand, reactietijd, reactieafstand en remweg
4.1.3	b	kan verklaren dat de reactieafstand toe neemt met een hoger gereden snelheid
4.1.4	k	weet dat gemiddelde reactietijd van de weggebruiker 1 seconde bedraagt
4.1.5	k	Kan de stopafstand benoemen bij de snelheden 30, 50, 80 km/h gemiddeld voertuig met droog wegdek
4.1.6	k	Kan de stopafstand benoemen bij de snelheden 30, 50, 80 km/h gemiddeld voertuig met nat wegdek
4.1.7	b	kan verklaren dat de remweg toeneemt met een hoger gereden snelheid
4.1.8	b	kan verklaren dat de remweg langer is bij een nat wegdek dan een droog wegdek (beladen vrachtauto)
4.2	Eindterm: Zichtafstand	
4.2.1	b	kan verklaren dat de zichtafstand de afstand is van waar de verkeersregelaars zichtbaar is voor de weggebruiker
4.2.2	b	kan verklaren dat de positie van de verkeersregelaar, bochten, bruggen en weersomstandigheden invloed hebben op de zichtafstand
4.2.3	b	kan een veilige zichtafstand bepalen a.d.h.v. 2 maal de snelheid in meters (50 km/h is 100m)
4.3	Eindterm: Weersomstandigheden	
4.3.1	t	kan uitleggen dat weersomstandigheden invloed hebben op de aanrijdrisico, regen, mist, laaghangende zon
4.4	Eindterm: Zichtbaarheid verkeersregelaar	
4.4.1	k	weet dat de zichtbaarheid van de verkeersregelaar sterk afhankelijk is van de achtergrond van de verkeersregelaar. Een sterk opvallende achtergrond zoals een actieraam met alternerende lampen heeft een negatieve invloed op de zichtbaarheid van de verkeersregelaar
4.4.2	t	kan de voor het uitvoeren van zijn taak de juiste positie bepalen, zodat de verkeersregelaar duidelijk en tijdig zichtbaar is voor de weggebruiker

5 Onderwerp: Verkeer regelen		
5.1		Eindterm: Verkeer regelen algemeen
5.1.1	t	kan duidelijk en netjes te communiceren met weggebruiker en uitleggen waarom dit belangrijk is
5.1.2	t	kan de aanwijzingen genoemd in het RVV bijlage 2 duidelijk uitvoeren en uitleggen waarom dat belangrijk is voor een heldere en begrijpbare communicatie naar de weggebruiker
5.2		Eindterm: om & om regelen
5.2.1	t	Kan een om & om regeling toepassen zoals beschreven in hoofdstuk 10.10 van de CROW publicatie 96b
5.3		Eindterm: Kruispunt regelen
5.3.1	t	kan het begrip poot voor poot regelen op een kruispunt uitleggen. Bij poot voor poot regelen laat je alle rijstroken van een rijbaan uit één richting tegelijk op rijden. Je werkt dan alle 4 de poten, tegen de klok in, na elkaar af. Je kunt de fietsers en voetgangers na elke cyclus in één keer laten over steken. Of na afwikkelen van een rijbaan (poot), deze rijbaan laten oversteken
5.3.2	b	kan het voordeel van poot voor poot regelen op een kruispunt uitleggen, namelijk bij deze wijze van regelen is de minste kans op conflict situaties tussen de verkeersdeelnemers
5.3.3	b	kan het nadeel poot voor poot regelen op een kruispunt uitleggen, namelijk deze wijze van regelen geeft de laagste doorstroming van het verkeer
5.3.4	t	kan het begrip dynamisch regelen op een kruispunt uitleggen. Bij dynamisch regelen rijden de tegenoverliggende rijstroken van de hoofdrijbaan voor rechtdoor en rechtsaf tegelijk op. Waarna de rijstroken voor linksaf van de hoofdrijbaan in tegenovergestelde richting tegelijk oprijden. Na de hoofdrijbaan wordt hetzelfde op de dwarsrichting toegepast.
5.3.5	b	kan de voordelen van dynamisch regelen op een kruispunt uitleggen, namelijk dat dynamisch regelen de beste doorstroming van het verkeer oplevert
5.3.6	b	kan de nadelen van dynamisch regelen op een kruispunt uitleggen, namelijk dat dit een complexe wijze is van het verkeer regelen
5.3.7	t	kan het begrip combinatie regelen (de combinatie van dynamisch regelen en poot voor poot regelen) op een kruispunt uitleggen. Bij combinatie regelen regel je de hoofrijbaan dynamisch en de dwarsrichting poot voor poot.
5.3.8	b	kan het voordeel van combinatie regelen op een kruispunt uitleggen, namelijk dat deze methode een goede doorstroming van het verkeer geeft
5.3.9	b	kan het nadeel van combinatie regelen op een kruispunt uitleggen, namelijk dat deze methode niet geschikt is voor kruispunten met een hoge verkeersdruk, maar vooral geschikt is voor kruispunten met een gemiddelde verkeersdruk
5.3.10	t	weet dat fietsers en voetgangers lastig te sturen zijn en daarbij extra aandacht vragen

5.3.11	t	kent de definitie blauw-blauw (jargon), met blauw-blauw worden de hulpdiensten bedoeld welke de blauwe optische signalen voeren
5.4		Eindterm: Tijdelijke VRI bedienen
5.4.1	k	weet dat VRI staat voor Verkeersregelininstallatie
5.4.2	k	weet dat de tijdelijke VRI een compleet geheel is van 2 of meerdere masten
5.4.3	k	weet dat één mast de hoofdbesturing is en de andere masten zijn dochterbesturingen
5.4.4	b	kan de definitie ontruimingstijd uitleggen
5.4.5	b	kan de definitie verkeersintensiteit uitleggen
5.4.6	b	kan verklaren dat de groentijd afhankelijk is van de verkeersintensiteit
5.4.7	b	kan verklaren dat de roodtijd afhankelijk is van de lengte van het werkvak
5.4.8	k	weet hoe om te gaan indien de tijdelijke VRI in storing gaat (uit- en aanzetten en/of het telefoonnummer op de mast bellen)
5.4.9	t	kan bepalen dat indien er geen obstakels meer op de rijbaan staan, maar wel obstakels in de berm staan, de tijdelijke VRI op knipperen dient te staan
5.4.10	t	weet dat wanneer de verkeersregelaar het verkeer met de hand gaat regelen, de tijdelijke VRI op knipperen dient te worden ingesteld
5.4.11	t	kan een tijdelijke radiografische VRI op knipperen instellen (voor het examen wordt het bedieningspaneel van de Fabema 2000 gebruikt)

6	Onderwerp: CROW	
6.1	Eindterm: Standaardopbouw	
6.1.1	k	weet dat het werkvak bestaat uit een Nulpuntinrichting, Langsafzetting, Veiligheidsruimte, Vrije ruimte en Werkruimte
6.1.2	k	kent het doel van de werkruimte zoals beschreven in de CROW 96b
6.1.3	k	kan het doel van de inleidende ruimte benoemen zoals beschreven in de CROW 96b
6.1.4	k	kent het doel van het Nulpuntinrichting zoals beschreven in de CROW 96b
6.1.5	k	kent het doel van de langsafzetting zoals beschreven in de CROW 96b
6.1.6	k	kent het doel van de veiligheidsruimte zoals beschreven in de CROW 96b
6.1.7	k	weet dat de lengte van de veiligheidsruimte varieert met de feitelijk gereden snelheid op het wegvak (10 30 50m)
6.1.8	k	kent het doel van de vrijeruimte zoals beschreven in de CROW 96b
6.1.9	k	kent de maatvoering (60cm) van de vrije ruimte
6.1.10	k	weet het verschil tussen een rijdende en een stationaire afzetting
6.1.11	k	kan de extra risico's van een rijdende afzetting benoemen t.o.v. een stationaire afzetting
6.2	Eindterm: Materiaal gebruik	
6.2.1	t	weet onder welke twee voorwaarden verkeerskegels mogen worden toegepast
6.2.2	t	weet wanneer verkeerskegels dienen te worden toegepast ipv geleidebakens
6.2.3	t	weet hoe de geleidebakens m.b.t. de figuratie t.o.v. het verkeer dient te worden geplaatst
6.2.4	k	kan benoemen wanneer geleidebakens dienen te worden toegepast
6.2.5	k	kan het doel van de botsabsorber benoemen
6.2.6	k	kan het doel van de verzwaarde actiewagen benoemen
6.2.7	k	weet wanneer een botsabsorber met verwaarde actiewagen dient te worden ingezet
6.2.8	t	weet dat een verkeersregelaar niet kan worden ingezet wanneer een botsabsorber wordt toegepast
6.2.9	k	weet wanneer een actieraam dient te worden toegepast
6.2.10	k	kan de voordelen benoemen van een actieraam tov een waarschuwingshok
6.2.11	k	kan de nadelen benoemen voor de zichtbaarheid van de verkeersregelaar bij het gebruik van een actieraam
6.2.12	t	weet wanneer een waarschuwingshok dient te worden toegepast
6.2.13	b	kan de juiste volgorde van de bebording van maatregelfiguren 1205, 1206 en 1306 bepalen
6.3	Eindterm: basis maatvoering	

6.3.1	k	kan de onderlinge afstand van de bebording voor wegen met de snelheid 30, 50, 60, 70 en 80 km/h benoemen
6.3.2	b	kan verklaren waarom voldoende onderlinge afstand van de bebording belangrijk is
6.3.3	k	kan de breedte maat van het kleine waarschuwingshek benoemen conform de CROW 96b (1,5m)
6.3.4	k	kan de breedte maat van het grote waarschuwingshek benoemen conform de CROW 96b (2,5m)
6.4		Eindterm: plaats van de verkeersregelaar
6.4.1	t	kan de juiste plaats op de en naast de rijbaan bepalen zoals beschreven in de CROW 96b
6.4.2	t	kan de juiste plaats tov van de verkeersmaatregel bepalen zoals beschreven in de CROW 96b

7		Onderwerp: BRL9101
7.1		Eindterm: Kennis van BRL procedure
7.1.1	k	kan de 4 verschillende functies binnen de BRL9101 benoemen
7.1.2	b	kan de gezagsverhouding van de functie verkeersregelaar t.o.v. de andere 3 functies zoals beschreven in de BRL9101 uitleggen
7.1.3	t	weet dat het verkeerregelen de primaire taak is van de verkeersregelaar
7.1.4	k	weet dat het plaatsen, verwijderen en in stand houden van de verkeersmaatregel niet tot het takenpakket van de verkeersregelaar behoort
7.1.5	t	weet dat de verkeersregelaar zijn voertuig dient de parkeren op een daartoe bestemde plek
7.1.6	k	weet dat de portofoon een verplicht hulpmiddels is conform de BRL9101
7.2		Eindterm: Verantwoordelijkheden verkeersregelaar
7.2.1	t	kan de aanwijzingen van de Vakman BRL9101 opvolgen
7.2.2	t	weet dat het verkeerregelen de primaire taak is van de verkeersregelaar
7.2.3	k	weet dat het plaatsen, verwijderen en in stand houden van de verkeersmaatregel niet tot het takenpakket van de verkeersregelaar behoort
7.2.4	b	kan uitleggen waarom de verkeersregelaar het visitekaartje is van de verkeersmaatregel
7.2.5	t	weet dat de verkeersregelaar zijn voertuig dient de parkeren op een daartoe bestemde plek

8	Onderwerp: Houding en gedrag	
8.1	Eindterm: Omgaan met agressie	
8.1.1	b	kan het verschil benoemen tussen agressie verhogend en agressie verlagend gedrag
8.1.2	t	weet dat een stevige houding zekerheid uitstraalt en agressie verlagend kan werken
8.1.3	t	weet dat contact / oogcontact maken, op een normale / niet indringende wijze, met de weggebruiker agressie verlagend kan werken
8.1.4	t	weet dat een veilige afstand houden (buiten de persoonlijke ruimte van de weggebruiker) agressie verlagend kan werken
8.1.5	t	weet dat begrip tonen voor de situatie agressie verlagend kan werken
8.1.6	t	weet dat uitleg geven over de situatie agressie verlagend kan werken
8.1.7	t	weet dat netjes blijven, de weggebruiker aanspreken met u, agressie verlagend kan werken
8.1.8	t	weet dat onnodige gebaren maken, bij de weggebruiker agressie verhogend kan werken
8.1.9	t	weet dat het maken van foto's of filmen, tijdens een conflict situatie, agressie verhogend kan werken
8.1.10	t	weet dat het aanraken van het eigendom van de weggebruiker, zoals leunen op de auto, agressie verhogend kan werken
8.2	Eindterm: Omstanders en derden	
8.2.1	k	weet dat het communiceren naar derden (bewoners, pers, social media) niet de taak van de verkeersregelaar is

SW-016 Eind- en toets termen VKR-TVM

3. Toetsmatrijs

Het totaal aantal vragen in het examen is 35. De aantal vragen per onderwerp en eindterm zijn uitgewerkt in de onderstaande toetsmatrijs. Niet alle eindtermen zijn uitgewerkt in een gelijke hoeveelheid toetstermen, over een eindtermen met meer toetstermen worden daarom meer vragen gesteld in het examen. Ook kan de ene eindterm belangrijker zijn dan een andere. Om de waarde van een eindterm voldoende te vertegenwoordigen in het examen, zijn de eindterm voorzien van een gewicht (waarde) per vraag.

Onderwerp	Eindterm	Aantal vragen	Gewicht / vraag	Punten / eindterm	Punten / onderwerp
1 Wetgeving	1.1 Wegenverkeerswet	1	5	5	45
	1.2 RVV	2	10	20	
	1.3 BABW	1	5	5	
	1.4 Regeling verkeersregelaars	1	10	10	
	1.5 Regeling optische en geluidsignalen	1	5	5	
2 Arbowetgeving	2.1 Arbeidstijdenwet	1	5	5	55
	2.2 Arbeidsomstandighedenwet	1	5	5	
	2.3 Arbeidsomstandighedenbesluit	1	5	5	
	2.4 PBM's	2	10	20	
	2.5 LMRA	2	10	20	
3 Uitrusting	3.1 Torch	1	10	10	10
	3.2 Fluit				
4 Veiligheid	4.1 Stopafstand	2	10	20	45
	4.2 Zichtafstand	1	15	15	
	4.3 Weersomstandigheden				
	4.4 Zichtbaarheid verkeersregelaar	1	10	10	
5 Verkeer regelen	5.1 Verkeer regelen algemeen	2	10	20	40
	5.2 om & om regelen	1	10	10	
	5.3 Kruispunten regelen	1	5	5	
	5.4 Tijdelijke VRI bedienen	1	5	5	
6 CROW	6.1 Standaard opbouw	2	10	20	65
	6.2 Materiaal gebruik	2	5	10	
	6.3 Basis maatvoering	1	5	5	
	6.4 Plaats van de verkeersregelaar	3	10	30	
7 BRL9101	7.1 Kennis van BRL procedure	2	10	20	20
	7.2 Verantwoordelijkheden verkeersregelaar				

Documentcode	Vervallen versie d.d.	Actuele versie d.d.	Vaststelling CvD	Akkoord bestuur
SW-016/20-047	nvt	14-06-2020	15-06-2020	29-06-2020

8 Houding en gedrag	8.1 Omgaan met agressie	2	10	20	20
	8.2 Omstanders en derden				
totaal aantal		35		300	

4. Cesuur

De cesuur is bepaald op basis van de absolute methode. Per vraag kan er een bepaald (5, 10 of 15) punten worden behaald. Om te kunnen slagen moet minimaal **70%** van het aantal punten worden behaald. Het **totaal aantal** te behalen punten in het examen is **300 punten**, om te kunnen slagen moet er dus **minimaal 210 punten** behaald worden.

Onderwerp	Vragen / onderwerp	Punten / onderwerp
1 Wetgeving	6	45
2 Arbowetgeving	7	55
3 Uitrusting	1	10
4 Veiligheid	4	45
5 Verkeer regelen	5	40
6 CROW	8	65
7 BRL9101	2	20
8 Houding en gedrag	2	20
Totaal aantal:	35	300

Cesuur is	70%
Minimaal benodigde punten voor slaging is	210

Documentcode	Vervallen versie d.d.	Actuele versie d.d.	Vaststelling CvD	Akkoord bestuur
SW-016/20-047	nvt	14-06-2020	15-06-2020	29-06-2020