

## Algemeen

Dit wijzigingsblad behoort bij de beoordelingsrichtlijn BRL-9101 "Beoordelingsrichtlijn voor procescertificaten voor het toepassen van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering en evenementen" d.d. 12 januari 2018 (hierna BRL 9101) en zal door de certificatie instellingen, die hiervoor geaccrediteerd zijn door de Raad voor Accreditatie en die daarvoor een licentieovereenkomst hebben met de Stichting KOMO, gehanteerd worden als aanvulling bij de beoordelingsrichtlijn voor de behandeling van een aanvraag voor c.q. instandhouding van KOMO procescertificaten.

Dit wijzigingsblad is:

- Vastgesteld door het College van Deskundigen Infra Kwaliteit dd. 25 juni 2018.
- Aanvaard door de KOMO Kwaliteits- en Toetsingscommissie d.d. 20 augustus 2018.

## Omschrijving van de wijziging

In de BRL 9101 worden de volgende onderdelen gewijzigd:

- Verplaats de inhoud van paragraaf 1.2.1 naar paragraaf 5.2.2
- Vervang paragraaf 5.2.2 in dit wijzigingsblad (zie hieronder).
- Vervang paragraaf 7.2 door de paragraaf in dit wijzigingsblad (zie hieronder).
- Vervang paragraaf 7.2.1 door de paragraaf in dit wijzigingsblad (zie hieronder).
- Vervang paragraaf 7.2.2 door de paragraaf in dit wijzigingsblad (zie hieronder).
- Vervang paragraaf 7.3 door de paragraaf in dit wijzigingsblad (zie hieronder).
- Hoofdstuk 8: aanpassingen van diverse verwijzingen.

### 1.5 Geldigheid (nieuw)

Dit wijzigingsblad is geldig vanaf 20 augustus 2018 en zal worden toegepast in samenhang met de bijbehorende BRL 9101: 12-01-2018.

Tot 01-01-2019 mogen KV'en worden afgegeven op basis van BRL 9101:2011 inclusief het WB van 2015 of op basis van BRL 9101:2018 zonder dit WB.

De KV'en die niet zijn afgegeven op basis van BRL 9101:2018 inclusief het WB van 20-8-2018 verliezen hun geldigheid op **1-4-2019**.

Procescertificaten die zijn afgegeven op basis van de BRL 9101 d.d. 12-01-2018, met toepassing van dit Wijzigingsblad hebben een geldigheidsduur van 3 jaar. De geldigheidsduur kan worden beperkt door:

- een wijziging van deze BRL
- het niet voldoen van de certificaathouder aan zijn verplichtingen

Volgens ons moet het tekstvoorstel tot wijziging van 1.5 in het WB als volgt worden beschreven:

### 5.2.2

De certificaathouder die verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering en evenementen uitvoert, moet een organisatiestructuur hebben waarbinnen de volgende functies zijn ondergebracht (meerdere functie kunnen binnen één persoon vertegenwoordigd zijn):

1. Medewerker VKM
2. Vakman VKM
3. verkeersmanager

Voor de genoemde functies 1 t/m 3 en overigens voor alle bij de uitvoering van het werk ingezette personen (uitgezonderd het inspecteren) op locatie en /of transport, geldt dat zij in het bezit moeten zijn van een geldig persoonsgebonden certificaat medewerker VKM en/of vakman VKM, afgegeven door de Stichting Infra Kwaliteit, uitgezonderd die werknemers van de certificaathouder die minder dan 3 maanden in dienst zijn.

De opsteller van verkeersplannen moet in het bezit zijn van een geldig persoonscertificaat Verkeersmanager Verkeersmaatregelen.

Voor drie niveaus zijn persoonsgebonden certificaten gedefinieerd:

1. Medewerker Verkeersmaatregelen

## 2. Vakman Verkeersmaatregelen

## 3. Verkeersmanager Verkeersmaatregelen

Zie verder Bijlage 5 "Examinering" en de website van de Stichting Infra Kwaliteit: [www.infrakwaliteit.nl](http://www.infrakwaliteit.nl)

De certificaathouder die verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering en evenementen uitvoert, moet minimaal de functies Vakman VKM en Verkeersmanager in dienst hebben en in de praktijk inzetten.

Wanneer de certificaathouder personen inzet die zij niet zelf in loondienst heeft, moeten deze personen aan dezelfde competentie-eisen voldoen en in het bezit zijn van een relevant en geldig persoonsgebonden-certificaat als welke gelden voor de medewerkers die de certificaathouder in loondienst heeft.

7.2

Het bij certificatie betrokken personeel is te onderscheiden naar:

Reviewer: belast met de beoordeling van rapporten van inspecteurs.

Inspecteurs: belast met het uitvoeren van kantoor en project beoordelingen.

Beslissers: belast met het nemen van beslissingen naar aanleiding van uitgevoerde toelatingsonderzoeken, voortzetting van certificatie naar aanleiding van uitgevoerde controles.

7.2.1

De kwalificatie-eisen zijn opgebouwd uit:

- Kwalificatie-eisen voor het uitvoerende certificatiepersoneel van een instelling die voldoen aan de in NEN-EN-ISO/IEC 17065 gestelde eisen.
- Kwalificatie-eisen voor het uitvoerende certificatiepersoneel van een instelling die door het CvD aanvullend zijn vastgesteld voor het onderwerp van deze BRL zoals hierna verwoord.

Opleiding en ervaring van het betrokken certificatiepersoneel moet aantoonbaar zijn vastgelegd.

	<b>Reviewer</b>	<b>Inspecteur</b>	<b>Beslisser</b>
<b>Opleiding Algemeen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• HBO denk- en werk niveau</li> <li>• Infratechniek of vergelijkbaar</li> <li>• Basistraining auditvaardigheden</li> <li>• certificaat vakman VKM</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MBO denk- en werkniveau</li> <li>• Infratechniek of vergelijkbaar</li> <li>• Basistraining auditvaardigheden</li> <li>• certificaat vakman VKM</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• HBO denk- en werkniveau</li> <li>• Training auditvaardigheden</li> <li>•</li> </ul>
<b>Ervaring Algemeen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 1 jaar relevante werkervaring</li> <li>• Deelname aan minimaal 4 projectbeoordeling en en 2 kantoorbeoordelingen in de wegenbouw sector</li> <li>• minimaal 1 beoordeling zelfstandig uitgevoerd onder supervisie in de wegenbouwsector</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 1 jaar relevante werkervaring in de infratechniek.</li> <li>• Deelname aan minimaal 6 kantoor en/of projectbeoordelingen in de wegenbouw sector</li> <li>• minimaal 1 beoordeling zelfstandig uitgevoerd onder supervisie in de wegenbouw sector</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>• 4 jaar relevante werkervaring waarvan tenminste 1 jaar m.b.t. certificatie</li> </ul>

7.2.2

Certificatiepersoneel moet aantoonbaar zijn gekwalificeerd door toetsing van opleiding en ervaring aan bovenvermelde eisen.

Indien kwalificatie plaats vindt op grond van afwijkende criteria, moet dit schriftelijk zijn vastgelegd.

### 7.3

De instelling legt de bevindingen van het toelatingsonderzoek vast in een rapport. Het rapport moet aan de volgende eisen voldoen:

- Volledigheid: het rapport doet een uitspraak over alle in de beoordelingsrichtlijn gestelde eisen;
- Traceerbaarheid: de bevindingen waarop uitspraken zijn gebaseerd moeten traceerbaar zijn vastgelegd;

### 8.

*CROW Publicatie, Maatregelen op niet autosnelwegen 96a, 2014*

Dit moet zijn: *CROW Publicatie, Maatregelen op niet autosnelwegen 96b, 2014*

CROW Publicatie 96b, Maatregelen naast de rijbaan/ Maatregelen op de rijbaan/ Maatregelen op kruispunten en rotondes/ Maatregelen op fietspaden & voetpaden / april 2005 (incl. alle vigerende aanvullingen en delen); november 2014;

Deze omschrijving vervalt, want wordt ondervangen door: CROW Publicatie, Maatregelen op niet autosnelwegen 96b, 2014"

De genoemde NEN-normen kunnen vervallen (want verder niet genoemd in de BRL).